

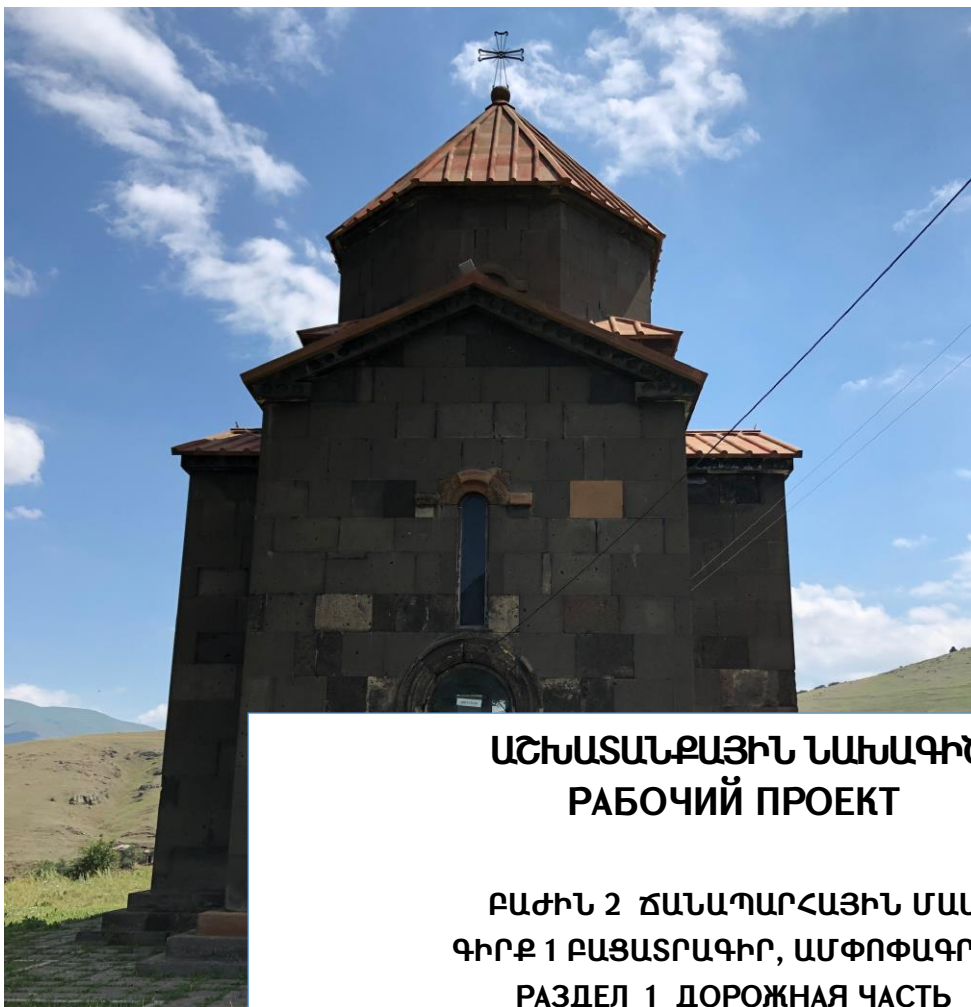


2026

«ԱՐՑԱԽԾԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700
և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ
երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали
Т-5-77, /М-3/ - Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/
км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.



ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 1 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ



ՀՀ տարածքային կառավարման եւ
ենթակառուցվածքների նախարարություն



Պայմանագիր / Договор
ՏԿԵՆ-ՀԲՄԽԾՁԲ-2026/7Ն

**«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՓԲԸ
"АРЦАХДОР" ИНСТИТУТ АОЗТ**

**S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի
կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/
տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից
մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков
автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ -
Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/ км0+000 - км4+100, а также участков длиной
0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.**

**ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ
РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
РАЗДЕЛ 1 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ**

Տնօրեն՝

Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆ

Գլխավոր մասնագետ՝

Լ. ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ

**ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄ
СОСТАВ ПРОЕКТА**

**ԲԱԺԻՆ 1 ՏԵՂԱԳՐԱԳԵՈՂԵԶԻԱԿԱՆ ԵՎ
ԻՆՃԵՆԵՐԱ - ԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԶՈՏՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ԳԾԱԳՐԵՐ , ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ**

**РАЗДЕЛ 1 ТОПОГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ И
ИНЖЕНЕРНО – ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
КНИГА 1 ЧЕРТЕЖИ, ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**ԲԱԺԻՆ 2 ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՄԱՍ
ԳԻՐՔ 1 ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ, ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ
ԳԻՐՔ 2 ԳԾԱԳՐԵՐ
ԳԻՐՔ 3 ԼԱՅՆԱԿԱՆ ԿՏՐՎԱԾՔՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 2 ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ
КНИГА 1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА, ВЕДОМОСТИ
КНИГА 2 ЧЕРТЕЖИ
КНИГА 3 ПОПЕРЕЧНОЕ СЕЧЕНИЕ**

**ԲԱԺԻՆ 3 ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ԿԱՄՈՒՐՋՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 3 ИСКУСТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЕ
КНИГА 1 МОСТЫ**

**ԲԱԺԻՆ 5 ՆԱԽԱՀԱՇՎԱՅԻՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐ
ԳԻՐՔ 1 ՆԱԽԱՀԱՇՎՈՒՄՆԵՐ**

**РАЗДЕЛ 5 СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
КНИГА 1 СМЕТА**



Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներդրումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> կայքում:



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ԼՈՌՈՒ ՄԱՐԶ
ՍՊԻՏԱԿ ՀԱՄԱՅՆՔ
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅԼՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
(ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ)

N ՆԹ-11720-25 22.12.2025թ.

Օբյեկտ Վերականգնում, S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0 + 000- կմ0+700, S-5-31, /Մ-3/ - Արջիովիտ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և 0,1 կմ S-5-31-ից դեպի դպրոց հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքներ,

(օբյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)

Կառուցապատման մակերեսը 35 000 մ2

(հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Նախագծման փուլերը՝ աշխատանքային նախագիծ, ռիսկայնության աստիճանը՝ III Նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:

(ռիսկայնության աստիճանը (կատեգորիան) նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը ՀՀ Լոռու մարզ՝ Սպիտակ համայնք՝,

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ»

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը, բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը՝ ԱՆՇԱՐԺ ԳՈՒՅՔԻ ՆԿԱՏՄԱՍԲ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԻ ՊԵՏԱԿԱՆ ԳՐԱՆՑՄԱՆ ՎԿԱՅԱԿԱՆ՝

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ

փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մինչև 22.12.2026թ.

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

Ն Ա Մ Ա Գ Ծ Վ Ո Ղ Հ Ո Ղ Ա Մ Ա Ս Ի Բ Ն ՈՒ Թ Ա Գ Ի Ր Ը
(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

1. Հողամասը գտնվում է

Չի պահանջվում

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափսերը

Չի պահանջվում

(հողամասի սահմանները՝ կոորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը(հա))

3. Հողամասի առկա վիճակը

Չի պահանջվում

(ռելիեֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը, (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային պայմանները

Ներհամայնքային ճանապարհ

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մոտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ (ջրամատակարարման, կոյուղու, գազամատակարարման, տաք ջրի մատակարարման, էլեկտրամատակարարման, էլեկտրոնային հաղորդակցության համակարգեր)

Չի պահանջվում

(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները, այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

չկան

(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները՝ համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող և (կամ) պատմամշակութային հուշարձանների տարածքներ (պահպանական գոտիներ)

չկան

(հուշարձանի անվանումը)

8. (*) Հատակագծային սահմանափակումներ

չկան

(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներարանսպորտային ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ա Յ Ի Ն Պ Ա Հ Ա Ն Ջ Ն Ե Ր Ը

(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային պահանջներ

Նախատեսել ճանապարհի հիմնանորոգման աշխատանքները

(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և Նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում՝ կազմավորված (կազմավորվող) քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից, առաջարկություններ ճակատների ձևավորման, տանիքների, արտաքին դռների, պատուհանների համամասնությունների և գունային լուծումների վերաբերյալ)

9.1.(*) օբյեկտի հեռավորությունը կարմիր գծից (մետր)

Չի պահանջվում

9.2.(*) հեռավորությունը հարևան հողակտորներից (օբյեկտներից) (մետր)

Չի պահանջվում

9.3.(*) թույլատրելի բարձրությունը (մետր)

Չի պահանջվում

սահմանային հարկայնության բարձրությունը գերազանցող շենքերի և շինությունների նախագծման դեպքում՝ ՀՀԸՆ II-6.02-2006 «Սեյսմակայուն շինարարություն. Նախագծման նորմեր» շինարարական նորմերով սահմանված պահանջների ապահովման (հատուկ հաշվարկային մեթոդներ, սեյսմակայունության բարձրացման միջոցառումներ և այլն)

9.4. կառուցապատման խտության գործակիցը (կառույցի, (կառույցների) ընդհանուր մակերեսի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին)

Չի պահանջվում

9.5. կառուցապատման տոկոսը (կառուցապատվող (անջրանցիկ) տարածքի հարաբերությունը հողամասի տարածքին՝ տոկոսներով) (%)

Չի պահանջվում

9.6 կանաչապատման տոկոսը (կանաչապատ տարածքի հարաբերությունը հողամասի մակերեսին՝ տոկոսներով) (%)

Չի պահանջվում

9.7 այլ պահանջներ

Չկան

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

Չկան

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

12.1 (*) ջրամատակարարում կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

12.2 (*) Էլեկտրամատակարարում

12.3. (*) գազամատակարարում

12.4. (*) Էլեկտրոնային հաղորդակցություն մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

12.5. թույլ հոսանքներ

12.6. աղբահանություն

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

14. Բարեկարգում

15. Շինարարական կյութեր

16. Պաշտպանական կառույցներ

17. Հակահրդեհային պահանջներնեը

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի պաշտպանության միջոցառումներ

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

20. Շինարարության կազմակերպում

21. Առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

24. Հասարակական քննարկումներ

Չկան

Պահանջներ` գոյություն ունեցող և մախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

-

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

-

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

-

(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

-

(համաձայն N 1 հավելվածի 57-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

-

Շինարարական աղբը տեղափոխել համայնքի աղբավայր

Կազմակերպել ջրահեռացում ե/բ վաքերով և հողային առուներով

(ռեյինֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

Ջրահեռացումը կազմակերպել դեպի ճանապարհին հարակից ջրահեռացման առվակը

(լանդշաֆտային պլանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

Խիճ, խոշորահատիկ և մանրահատիկ ասֆալտբետոն, բետոն

(շինարարական կյութերի օգտագործման առաջարկությունները տանիքների, ճակատների լուծումների, արտաքին դռների, պատուհանների վերաբերյալ)

Չկան

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

համաձայն ՀՀ գործող նորմերի

(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

համաձայն ՀՀ գործող նորմերի

համաձայն ՀՀ գործող նորմերի

(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

Շին աշխատանքները կազմակերպել չխոչընդոտելով երթևեկությանը, շին աշխատանքների ընթացքում կատարել ճանապարհի ջրում

(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման, քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխափան աշխատանքի ապահովման վերաբերյալ)

մինչև 22.12.2026թ., նախագծման փուլերը` աշխատանքային նախագիծ,

(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

Լ Ր Ա Ց ՈՒ Ց Ի Չ Պ Ա Յ Մ Ա Ն Ն Ե Ր Ը

22. Նախագծային փաստաթղթերի փորձաքննությանը ներկայացվող պահանջներ

Պարզ փորձաքննություն հարկավոր է

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը կամ նախագծողի երաշխավորագիրը` հղում կատարելով համապատասխան իրավական ակտին)

Սպիտակի համայնքապետարանի հետ

(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված դեպքերում շահագրգիռ մարմինների հետ էսքիզային նախագծի նախնական համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փոփոխման հնարավորությունը` N 1 հավելվածի 87-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

Չի պահանջվում

(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ
Մասնագիտական
եզրակացությունների ստացում

Չի պահանջվում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության
և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 Նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական
ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորժողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային
պահարանների տեղադրում

Չի պահանջվում

(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման օրենքով սահմանված պահանջները՝ հուշարձանների ու բնության պահպանության
և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես նաև N 1 Նավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական
ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտահորժողի) հետ)

27. Զաղաքաշինական
կանոնադրությամբ ամրագրված
լրացուցիչ պայմաններ

Չի պահանջվում

28. Այլ պայմաններ

Չի պահանջվում

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՍՊԻՏԱԿ
ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԴԵԿԱՎԱՐ՝

ՔԱԶԱՅՐ ՆԻԿՈՂՈՍՅԱՆ

(ստորագրությունը, անունը, ազգանունը)



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՍՊԻՏԱԿԻ ՀԱՄԱՅՆՔԱԴԵՏԱՐԱՆ

Հայաստանի Հանրապետություն, Լոռու մարզ, Սպիտակի համայնքապետարան, Շահումյան 7, 1804,
Հեռ: (0-255) 2-25-00, Ֆաքս: (0-255) 2-25-97, էլ. փոստ: municipalityspitak@gmail.com

« 23 » փետրվարի 2026թ. № 034/27-493

«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ» ՓԲԸ-ի
ՏՆՕՐԵՆ Հ. ՊԵՏՐՈՍՅԱՆԻՆ

Հարգելի պարոն Պետրոսյան.

Ի պատասխան Ձեր 19 փետրվարի 2026 թվականի թիվ ԱՃ-90-19/02/2026 գրության՝ հայտնում եմ Ձեզ, որ շինարարական աղբի և ավելորդ բնահողի համար որպես լցակույտ նախատեսված տարածության հեռավորությունը՝ Քարաձոր, Արջհովիտ - Նոր Խաչակապ բնակավայրերում սահմանել մինչև 1 կմ:

Հարգանքով՝

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ՝



Ք. ՆԻԿՈՂՈՍՅԱՆ

Կատարող՝ Ա. Դիլբարյան
/հեռ. 0255/ 2-25-00/

« 14 » 03 2026թ.

N 140/7686

Հարգելի պարոն Պետրոսյան,

Ի պատասխան Ձեր 18.02.2026թ.-ի ԱՃ - 85 գրության՝ S-5-77, /Մ-3/ -Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ Ղարսալ-Նոր Խաչակապ-S-5-43/ հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծման համար մասնագիտական եզրակացության տրամադրման հետ, հայտնում ենք, որ Քարաձոր, Ղարսալ և Նոր Խաչակապ բնակավայրերը չեն սպասարկվում «Վեոլիա Ջուր» ՓԲԸ-ի կողմից և նշված բնակավայրերով Ընկերության կողմից սպասարկվող ջրամատակարարման և ջրահեռացման կոմունիկացիաներ չեն անցնում, իսկ Լեռնապատ գյուղի տարածքով անցնում է «Վեոլիա Ջուր» ՓԲԸ-ի կողմից սպասարկվող d-110մմ պոլիէթիլենային ջրազիծը, ուստի անհրաժեշտ է «Վեոլիա Ջուր» ՓԲԸ-ի կողմից սպասարկվող կոմունիկացիաներից պահպանել ՀՀ շին. նորմերով պահանջվող հեռավորությունները:

Նշված հատվածներում հողային աշխատանքներն իրականացնելիս անհրաժեշտ է համագործակցել «Վեոլիա Ջուր» ՓԲ Ընկերության աշխատակցի հետ/ հեռ. 098 433 113 Արա Մուրադյան/:

/Հարգանքով՝



Գլխավոր տնօրեն

Ս. Շահինյան

Պատասխանատու՝

«Հյուսիս» ՇՏ տնօրեն

Ա. Եղիկյան

Հեռ.՝ 077 288 228

ՀՀ ԵՐԵՎԱՆ «ՎԵՈԼԻԱ ՋՈՐ» ՓԲԸ
ԱՆՑ 7686
« 14 » 03 26



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
ՏԱՐԱԾՔԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՄԱՆ ԵՎ ԵՆԹԱԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ՆԱԽԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ

Երևան-0010, Հանրապետության հր., Կառավարական տուն 3

№ ԱԵ/30.3/20317-2026

01.06.26

«Արցախյան ինստիտուտ» ՓԲԸ-ի
տնօրեն Հ.Պետրոսյանին
Էլ. փոստ՝ artsakhroad@gmail.com

Ի պատասխան Ձեր 26.05.2026 թ.
թիվ ԱԾ-286 գրության

Հարգելի՛ պարոն Պետրոսյան

Հայտնում ենք, որ S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության
ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/- Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-
43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ4+100 և S-5-31-ից մինչև
Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների երթևեկության կազմակերպման
սխեմաների (կցվում է) վերաբերյալ առարկություններ չկան:

Առդիր՝ էլ. նյութ:

6/1/2026

X

ԱՐԹՈՒՐ ԵՐԻՏՅԱՆ

Հարգանքով՝

Signed by: YERITSYAN ARTUR 1609770064

Ա. Երիցյան

Կատարող՝ Ճանապարհային ենթակառուցվածքի անվտանգության ծրագրերի վերլուծության և
մշտադիտարկման բաժնի պետ, Ա. Խաչատրյան
Հեռ. 010515151

Կատարող՝ «Ճանապարհային դեպարտամենտ», Խ. Խաչատրյան
Հեռ. 010511391



Закрывое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-888, 294-753, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ
ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ԱՌԱՋԻՆ ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-888, 294-753, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ. փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

« 04 » 03 2026 Դ.

№ 02/18.1/1436-2026

«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ» ՓԲԸ տնօրեն
պարոն Հ. Պետրոսյանին

Ձեր 18.02.2026թ. № ԱՃ-70, ԱՃ-73
և 20.02.2026թ. № ԱՃ-102, ԱՃ-103, № ԱՃ-104
գրությունների վերաբերյալ

Հարգելի պարոն Պետրոսյան

Տեղեկացնում ենք, որ Ձեր վերոնշյալ գրություններով ներկայացված հատակագծերի
համաձայնեցման և ինժեներական ենթակառուցվածքների տեղակայման նպատակով
անհրաժեշտ է դրանք սահմանված կարգով մուտքագրել ՀՀ քաղաքաշինության կոմիտեի
կառուցապատման թույլտվությունների Urban E-Gov միասնական համակարգ:

Հարգանքով՝

Ա. Գաբրիելյան

Հ.Ավետյան
+374 (010) 29-49-76



ՀՀ, ք. Երևան, 0047, Ա. Արմենակյան 127, հեռ.՝ +374 (10) 65 00 86, Էլ.-հասցե՝ office@ena.am

№ 08-120-02/302
«26» 02 2016

Ձեր _____

«ԱՐՑԱԽՃԱՆ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ» ՓԲԸ
տնօրեն պարոն Հ. Պետրոսյանին
ք. Երևան, Աճառյան 1-ին նրբ. 24

Ի պատասխան Ձեր ԱՃ-75
առ. 18.02.2026թ. գրության

Հարգելի՛ պարոն Պետրոսյան,

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000-կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - S-5-43 հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքների նախագծի նշված հատվածների փոխված հատակագծերի վերաբերյալ՝ տեղեկացնում եմ, որ նշված տարածքներով «ՀԷՑ» ՓԲ ընկերությանը պատկանող օդային և մալուխային գծեր չեն անցնում, անվտանգության գոտիները խախտված չեն:

Ժամանակավոր կառավարիչ

Ռ. Պետրոսյան

Կատ.Հ. Ավագյան
հեռ. 011-59.12.30

Исходные данные

Название объекта: Автомобильная дорога
Выполняемые расчёты: На упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость, дренаж
Дорожно-климатическая зона: IV
Схема увлажнения: Схема 1

Расчётная влажность грунта

Среднее многолетнее значение относительной влажности грунта $W_{таб} = 0,65$
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,06$ [1, табл. П.В.3]
Тип местности по рельефу: Равнинный
Поправка по типу земляного полотна $\Delta = 0$
Поправка на особенности рельефа территории $\Delta_1 W = 0$
Поправка на конструктивные особенности проезжей части и обочин $\Delta_2 W = 0$ [1, табл. П.В.2]
Поправка на влияние суммарной толщины стабильных слоёв дорожной одежды $\Delta_3 = 0$ [1, номогр. П.В.2]
Расчётная влажность грунта [1, формула П.В.1]

$$W_p = (W_{таб} + \Delta + \Delta_1 W - \Delta_2 W) \times (1 + 0,1 \times t) - \Delta_3 = \\ (0,65 + 0 + 0 - 0) \times (1 + 0,1 \times 1,06) - 0 = 0,72$$

Коэффициент уплотнения грунта: 0,95
Глубина промерзания дорожной конструкции, м: 1,38
Средняя многолетняя глубина промерзания, м: 1,00
Высота насыпи: 0,00 м
Продольный уклон выше перелома профиля i_1 , ‰: 40,00
Продольный уклон ниже перелома профиля i_2 , ‰: 20,00
Поперечный уклон дренаирующего слоя i , ‰: 20,00
Коэффициент снижения притока воды K_p : 1,00

Проектные данные

Техническая категория дороги: IV категория (Дороги общего пользования)
Тип дорожной одежды: Облегчённый

Требуемые коэффициенты прочности при заданной надёжности $K_n = 0,85$ [1, табл. 5]:
Требуемый $K_{пр}$ (упругий прогиб): 1,06
Требуемый $K_{пр}$ (сдвиг, изгиб): 0,94
Коэффициент нормированного отклонения $t = 1,06$

Расчётный срок службы $T_{сл}$, лет: 24
Ширина проезжей части, м: 7,5
Число полос движения (в обе стороны): 2
Номер расчётной полосы от обочины: 1

Расчётная нагрузка

Давление в шине p , МПа: 0,8
Диаметр отпечатка шины $D_{дин.}$, см: 34,50
Статическая нагрузка на ось $Q_{ст}$, кН: 115,00
Статическая нагрузка от колеса на поверхность Q_n , кН: 57,50

Суммарное число приложений нагрузки

Требуемый модуль упругости $E_{тр} = 180$ МПа

$$\sum N_p = 10^{E_{тр}/(98,65 \times \sqrt{p/0,6}) + c} = 10^{180/(98,65 \times \sqrt{0,8/0,6}) + 3,2} \approx 60280,68 \text{ ед.}$$

Суммарное число приложений расчётной нагрузки на межремонтный срок
Срок службы между ремонтами $T_{р.сл} = 12$ лет



1) Конструктивный слой № 1: 5,0 см

Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-60/90

2) Конструктивный слой № 2: 6,0 см

Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

3) Конструктивный слой № 3: 17,0 см

Смеси гравийные с непрерывной гранулометрией С5 - 40 мм (для оснований)

4) Конструктивный слой № 4: 20,0 см

Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

Грунт земляного полотна

Глина

Расчёт на упругий прогиб

Расчёт по допускаемому упругому прогибу ведём послойно, начиная с грунта.

[1, номогр. Е.1]

$$\frac{E_n}{E_b} = \frac{E_\Gamma}{E_4} = \frac{45}{130} = 0,3462; \quad \frac{h_b}{D} = \frac{h_4}{D} = \frac{20}{34,5} = 0,5797; \quad \frac{E_{пов}}{E_b} = \frac{E_{пов}^3}{E_4} \approx 0,55034$$

$$E_{пов}^3 = 0,55034 \times 130 = 71,54 \text{ МПа}$$

[1, номогр. Е.1]

$$\frac{E_n}{E_b} = \frac{E_4}{E_3} = \frac{71,54}{220} = 0,3252; \quad \frac{h_b}{D} = \frac{h_3}{D} = \frac{17}{34,5} = 0,4928; \quad \frac{E_{пов}}{E_b} = \frac{E_{пов}^2}{E_3} \approx 0,49838$$

$$E_{пов}^2 = 0,49838 \times 220 = 109,64 \text{ МПа}$$

[1, номогр. Е.1]

$$\frac{E_n}{E_b} = \frac{E_3}{E_2} = \frac{109,64}{2000} = 0,0548; \quad \frac{h_b}{D} = \frac{h_2}{D} = \frac{6}{34,5} = 0,1739; \quad \frac{E_{пов}}{E_b} = \frac{E_{пов}^1}{E_2} \approx 0,07578$$

$$E_{пов}^1 = 0,07578 \times 2000 = 151,56 \text{ МПа}$$

[1, номогр. Е.1]

$$\frac{E_n}{E_b} = \frac{E_2}{E_1} = \frac{151,56}{3200} = 0,0474; \quad \frac{h_b}{D} = \frac{h_1}{D} = \frac{5}{34,5} = 0,1449; \quad \frac{E_{пов}}{E_b} = \frac{E_{пов}^0}{E_1} \approx 0,06187$$

$$E_{пов}^0 = 0,06187 \times 3200 = 197,98 \text{ МПа}$$

$$K_{расч} = \frac{E_{пов}}{E_{тр}} = \frac{197,98}{180} = 1,1; \quad \frac{K_{расч} - K_{тр}}{K_{тр}} \times 100\% = \frac{1,1 - 1,06}{1,06} \times 100\% = 3,77\%$$

Прочность по критерию допустимого упругого прогиба конструкции обеспечена.

Расчёт на сдвигустойчивость

Конструктивный слой № 4

Материал: Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

$E = 130,0 \text{ МПа}$, $\phi = 45,00^\circ$, $\phi_{стат.} = 45,00^\circ$, $c = 0,00800 \text{ МПа}$

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 16]:

$$E_b = \frac{\sum_{i=1}^3 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^3 h_i} = \frac{650 \times 5 + 552 \times 6 + 220 \times 17}{5 + 6 + 17} = 367,9 \text{ МПа}$$

[1, номогр. Е.49]:

$$\frac{E_b}{E_{общ}} = \frac{367,9}{71,5} = 5,14; \quad \frac{h_b}{D} = \frac{28}{34,5} = 0,81; \quad \tau_n \approx 0,04323 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 14]

$$T = \tau_n \times p = 0,04323 \times 0,8 = 0,03458 \text{ МПа}$$

Коэффициент $k_d = 2,5$

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{оп} = 5 + 6 + 17 = 28 \text{ см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

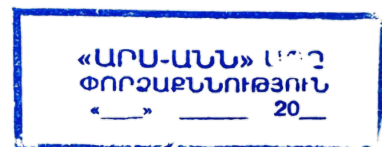
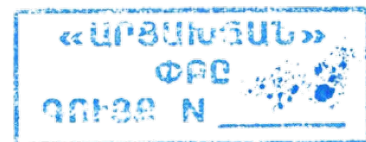
$$\gamma_{ср} = \frac{2400 \times 5 + 2300 \times 6 + 2000 \times 17}{5 + 6 + 17} = 2135,7 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0,002136 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 12]

$$T_{пр} = k_d \times (c_n + 0,1 \times \gamma_{ср} \times z_{оп} \times tg\phi_{стат.}) = 2,5 \times (0,008 + 0,1 \times 0,002136 \times 28 \times tg45^\circ) \approx 0,03495 \text{ МПа}$$

$$K_{расч} = \frac{T_{пр}}{T} = \frac{0,03495}{0,03458} = 1,01; \quad \frac{K_{расч} - K_{тр}}{K_{тр}} \times 100\% = \frac{1,01 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 7,4\%$$

Прочность по критерию сдвигустойчивости слоя обеспечена.



Грунт земляного полотна

Материал: Глина

E = 45,0 МПа, ϕ = 9,46°, ϕс.т.т. = 18,24°, c = 0,01100 МПа

Средневзвешенный модуль упругости верхних слоёв [1, формула 16]:

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^4 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^4 h_i} = \frac{650 \times 5 + 552 \times 6 + 220 \times 17 + 130 \times 20}{5 + 6 + 17 + 20} = 268,8 \text{ МПа}$$

[1, номогр. Е.13, Е.15]:

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{268,8}{45} = 5,97; \quad \frac{h_{\text{в}}}{D} = \frac{48}{34,5} = 1,39; \quad \tau_{\text{н}} \approx 0,03723 \text{ МПа}$$

Активное напряжение сдвига [1, формула 14]

$$T = \tau_{\text{н}} \times p = 0,03723 \times 0,8 = 0,02978 \text{ МПа}$$

Коэффициент k_d = 2

Глубина расположения поверхности проверяемого слоя от верха конструкции

$$z_{\text{оп}} = 5 + 6 + 17 + 20 = 48 \text{ см}$$

Средневзвешенный удельный вес слоёв, расположенных выше проверяемого

$$\gamma_{\text{ср}} = \frac{2400 \times 5 + 2300 \times 6 + 2000 \times 17 + 2000 \times 20}{5 + 6 + 17 + 20} = 2079,2 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} = 0,002079 \frac{\text{кг}}{\text{см}^3}$$

Предельное активное напряжение сдвига [1, формула 12]

$$T_{\text{пр}} = k_{\text{д}} \times (c_{\text{н}} + 0,1 \times \gamma_{\text{ср}} \times z_{\text{оп}} \times tg\phi_{\text{с.т.т.}}) = 2 \times (0,011 + 0,1 \times 0,002079 \times 48 \times tg18,24^\circ) \approx 0,02858 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{T_{\text{пр}}}{T} = \frac{0,02858}{0,02978} = 0,96; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{0,96 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 2,1\%$$

Прочность по критерию сдвигоустойчивости грунта земляного полотна обеспечена.



Расчёт на изгиб

Материал нижнего слоя монолитного блока: Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД-60/90

Нормативное сопротивление весной R₀ = 8 МПа

Коэффициент, учитывающий реальный режим растяжения повторной нагрузкой α = 7,1 [1, табл. Г.5]

Коэффициент, зависящий от свойств материала рассчитываемого монолитного слоя m = 4,3 [1, табл. Г.5]

Коэффициент, учитывающий влияние на прочность усталостных процессов [1, формула 19]

$$k_1 = \frac{\alpha}{\sqrt[m]{\sum N_p}} = \frac{7,1}{\sqrt[4,3]{(60281)}} = 0,549$$

Коэффициент снижения прочности k₂ = 0,8

Прочность материала монолитного слоя при многократном растяжении при изгибе [1, формула 18]

$$R_{\text{н}} = R_0 \times k_1 \times k_2 \times (1 - v_r \times t) = 8 \times 0,549 \times 0,8 \times (1 - 0,1 \times 1,06) = 3,141 \text{ МПа}$$

$$E_{\text{в}} = \frac{\sum_{i=1}^2 E_i \times h_i}{\sum_{i=1}^2 h_i} = \frac{4500 \times 5 + 2800 \times 6}{5 + 6} = 3572,7 \text{ МПа}$$

Общий модуль упругости основания E_{общ} = 109,6 МПа

Растягивающее напряжение от единичной нагрузки при расчётных диаметрах площадки, передающей нагрузку [1, номогр. Е.52]

$$\frac{E_{\text{в}}}{E_{\text{общ}}} = \frac{3572,7}{109,6} = 32,6; \quad \frac{h}{D} = \frac{11}{34,5} = 0,32; \quad \overline{\sigma_r} = 3,66 \text{ МПа}$$

Расчётное напряжение [1, формула 20]

$$\sigma_r = \overline{\sigma_r} \times p \times k_{\text{в}} = 3,66 \times 0,8 \times 0,85 = 2,487 \text{ МПа}$$

$$K_{\text{расч}} = \frac{R_{\text{н}}}{\sigma_r} = \frac{3,141}{2,487} = 1,26; \quad \frac{K_{\text{расч}} - K_{\text{тр}}}{K_{\text{тр}}} \times 100\% = \frac{1,26 - 0,94}{0,94} \times 100\% = 34,36\%$$

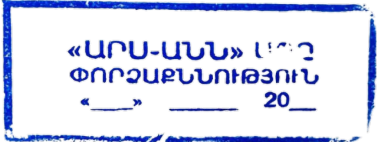
Прочность по критерию растяжения при изгибе монолитных слоёв конструкции обеспечена.

Результаты расчёта на морозоустойчивость

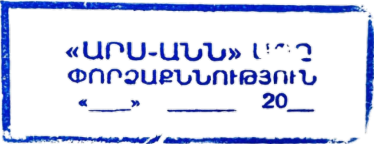
Проверка на морозоустойчивость не производится для непучинистых и слабопучинистых грунтов

Расчёт дренарующего слоя

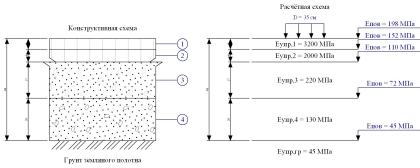
Расчёт не может быть произведён, так как в конструкции отсутствует дренажный слой.



Исходные данные			
Наименов объекта	Автообъекты дороги		
Работы по объекту			
Выполненные работы	На утраты пробой, сдвиг, изгиб, морозостойкость, дренаж		
Техническая категория дороги	IV категория	Коэффициент уклоновости грунта	0,95
Тип дорожной одежды	Обыкновенный	Требуемый показатель модуль упругости, МПа	180
Расчетная площадь грунта №р	0,72	Суммарное число приложенных нагрузок	60281
Нагрузка, кН / Диаметр, МПа / Диаметр, см	115 / 0,30 / 35	Расчетное количество дней в году Т _{пр}	265
Защитная поверхность К _з	0,85	Срок службы между конц. ремонтами Т _{ср.к.} , лет	24
Дорожно-климатическая зона	IV	Глубина промерзания дорожной конструкции, м	1,38
Система уклонения	Система 1		



№ варианта	Наименование слоев в характерной конструкции дорожной одежды	Система конструкции дорожной одежды, толщина, см	Общий модуль упругости по дорожным слоям, МПа	Расчетные характеристики			Дренаж
				Упругий пробой, МПа	Сдвиг, МПа	Изгиб, МПа	
Вариант № 1	1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебневой (гранитной) смеси типа Б, марка битума БНД 60/90		Е _{пб} = 198	Е _{сдв} = 3260 К _{ср} = 1,690 К _{срв} = 1,100 З _{баз} = 4%	Е _{сдв} = 650	Е _{изг} = 4500	
	2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебневой (гранитной) смеси марки битума БНД 60/90		Е _{пб} = 112	Е _{сдв} = 2000	Е _{сдв} = 552	Е _{изг} = 2000 К _{ср} = 0,940 К _{срв} = 1,263 З _{баз} = 34%	
	3. Конструктивный слой № 3 — Смесь гранитная с непрерывной гранулометрией С 5 - 40 мм (для оснований)		Е _{пб} = 110	Е _{сдв} = 220	Е _{сдв} = 220	Е _{изг} = 220	
	4. Конструктивный слой № 4 — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)		Е _{пб} = 72	Е _{сдв} = 130	Е _{сдв} = 130	Е _{изг} = 130	
	Грунт нижнего основания — Глина		Е _{пб} = 45	Е _{сдв} = 45	Е _{сдв} = 45 К _{ср} = 0,960 З _{баз} = 2%		



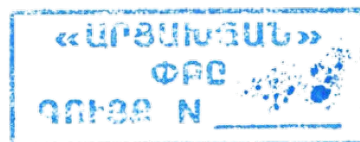
1. Конструктивный слой № 1 — Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебневой (гранитной) смеси типа Б, марка битума БНД 60/90
2. Конструктивный слой № 2 — Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебневой (гранитной) смеси марки битума БНД 60/90
3. Конструктивный слой № 3 — Смесь гранитная с непрерывной гранулометрией С 5 - 40 мм (для оснований)
4. Конструктивный слой № 4 — Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

Технико-экономические характеристики конструкции дорожной одежды

Наименование материала	Ед. изм.	Стоимость, от 808,-	Расход материала на 1000 м ²	
			I вариант	
			Количество	Стоимость
Асфальтобетон горячей укладки плотный II марки из щебневой (гранитной) смеси типа Б, марка битума БНД 60/90	м ³	1	50	50
Асфальтобетон горячей укладки пористый II марки из крупнозернистой щебневой (гранитной) смеси марки битума БНД 60/90	м ³	1	60	60
Смесь гранитная с непрерывной гранулометрией С 5 - 40 мм (для оснований)	м ³	1	170	170
Природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)	м ³	1	300	300

Список нормативных документов

1. ПНСТ 542–2021. Дороги автомобильные общего пользования. Нежёсткие дорожные одежды. Правила проектирования. — Введ. 2021–05–15 до 2024–05–15. — М.: Стандартиформ, 2021. — 78 с.



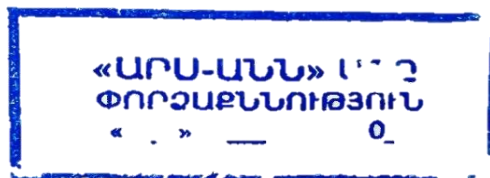
ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ / СОДЕРЖАНИЕ

Առաջադրանք / Задание

Բացատրագիր / Пояснительная записка

ԱՄՓՈՓԱԳՐԵՐ / ВЕДОМОСТИ

- 1 Հողային աշխատանքների պիկետային ամփոփագիր / Попикетная ведомость земляных работ
- 2 Հողային աշխատանքների կիլոմետրային ամփոփագիր
Покилометровая ведомость земляных работ
- 3 Շեպերի հարթեցման ամփոփագիր / Ведомость откосов
- 4 Դարակների ամփոփագիր / Ведомость уступов
- 5 Դիտահորերի վերանորոգման ամփոփագիր / Ведомость ремонта колодцев
- 6 Երթևեկելի մասի ամփոփագիր/Ведомость дорожных покрытий
- 7 Ուղիների ամփոփագիր / Ведомость съездов
- 8 Մուտքերի ամփոփագիր / Ведомость въездов
- 9 Մայրերի ամփոփագիր / Ведомость тротуаров
- 10 Թեքահարթակների ամփոփագիր / Ведомость пандусов
- 11 Բետոնե վաքերի ամփոփագիր (34x30)սմ / Ведомость бетонных латков (34x30)см
- 12 Բետոնե վաքերի ամփոփագիր (50x60)սմ / Ведомость бетонных латков (50x60)см
- 13 Բազրիքների ամփոփագիր / Ведомость перил
- 14 Կողնակների ամփոփագիր / Ведомость обочин
- 15 Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր / Ведомость искусственных сооружений
- 16 Ջրթող խողովակների մաքրման և վերականգնման ամփոփագիր
Ведомость по очистке и восстановлению водоспускных труб
- 17 Արգելափակոցների ամփոփագիր/ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ
- 18 Ճանապարհային նշանների ամփոփագիր / Ведомость дорожных знаков
- 19 Երթևեկելի մասի գծանշման ամփոփագիր / Ведомость разметки проезжей части
- 20 Հենանիշերի ամփոփագիր / Ведомость реперов
- 21 Համահավաք ամփոփագիր / Сводная ведомость



Բացատրագիր

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման աշխատանքային նախագիծը կազմված է ՀՀ տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարության կողմից տրված առաջադրանքի և ՏԿԵՆ-ՀՐՄԽԾՁԲ-2026/7-ն պայմանագրի, կնքված <<Արցախճան>> ինստիտուտի ՓԲԸ-ի հետ:

Հետախուզական աշխատանքները կատարվել են 2026թ. ապրիլ ամսին՝ <<Արցախճան>> ինստիտուտի ՓԲԸ-ի կողմից:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ օգտագործված գործիքների անվանումը

Trimble R8s մոդելի GPS սարքի և Leica ViVa TS11 մոդելի տախիմետրիական սարք ,ճշտությունը 0,5 մմ: Չափագրումը կատարվել է ARM-WAG կորդինատային համակարգով բարձրությունը՝ Բալթյան համակարգ:Համակարգը էլեկտրոնային է :

Տեղագեոդեզիական հետազննումն իրականացվել է ԳՕՍՏ 32869-2014-ի ստանդարտով սահմանված պահանջների և ՀՀ-ում գործող այլ գերատեսչական նորմատիվ իրավական փաստաթղթերի համաձայն:

Նախաբան

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 – կմ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածները գտնվում են Լոռու մարզի Սպիտակի տարածաշրջանում:

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհը սկսվում է Մ-3 մայրուղու կմ118+050 ձախից շարունակվում է Քարածոր բնակավայրի սկիզբը:

Ճանապարհի երկարությունը 1,2կմ է, բայց հիմնանորոգվում է 700մ հատվածը:

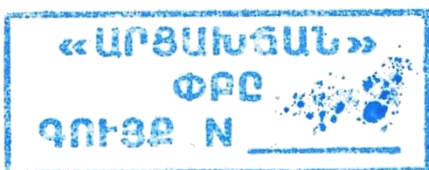
S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհը սկսվում է Մ-3 մայրուղու կմ118+050 աջից շարունակվում է Նոր Խաչակապ բնակավայրի վերջը:

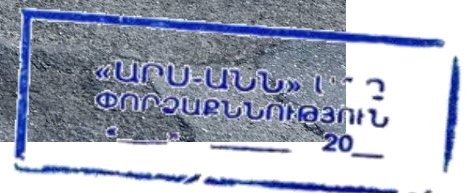
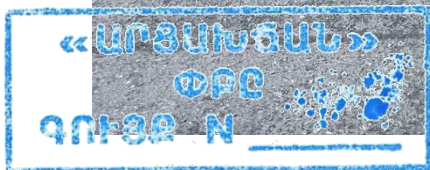
Ճանապարհի ընդհանուր երկարությունը 6,9կմ է, հիմնանորոգվում է 4,1կմ հատվածը:

Գոյություն ունեցող ճանապարհները՝ /Մ-3/ – Քարածոր երթևեկելի մասի ա/բ ծածկույթը բազմաթիվ անգամներ ենթարկվել է փոսային նորոգումների. մաշված է, պատված մակերևույթային և խորքային փոսերով: Կողնակները բարձր են երթևեկելի մասից, մակերևույթային ջրերը չեն հեռանում:

Մ-3 – Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ

Երթևեկելի մասի ա/բ ծածկույթը պատված է փոսերով, բազմաթիվ անգամներ կատարվել է փոսային նորոգում:





Տեխնիկական նորմեր

Նախագծվող ճանապարհի գոյություն ունեցող պարամետրերը համապատասխանում են IV տեխնիկական կարգին:

Նախագծային փաստաթղթերը մշակվել են ՀՀՇՆ 32-01-22 "Ավտոմոբիլային ճանապարհներ"; 32-03-01-2024 "Կամուրջներ և խողովակներ"; ՀՀՇՆ 32-03-02-2024 "Կամուրջների վերակառուցում, վերականգնում և ուժեղացում, հիմնական դրույթներ" շինարարական նորմերի պահանջների համաձայն նախագիծը իրականացվել է Autodesk Civil 3D և Autodesk Autocad 2025 համակարգչային ծրագրերով:

Նախագծում ընդունված են հետևյալ տեխնիկական նորմերը.

/Մ-3/ - Քարաձոր

- | | |
|--|-----------|
| • Հաշվարկային արագությունը – | 40 կմ/ժամ |
| • Հողային պաստառի լայնությունը – | 9.0մ |
| • Երթևեկելի մասի լայնությունը – | 2 x 3.0մ |
| • Կողնակների լայնությունը – | 2 x 1.5մ |
| • Մայթերի լայնությունը – | 1.5մ |
| • Առավելագույն երկայնական թեքությունը – | 110% |
| • Հորիզոնական կորի նվազագույն շառավիղը – | 45մ |

/Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ

- | | |
|--|-----------|
| • Հաշվարկային արագությունը – | 40 կմ/ժամ |
| • Հողային պաստառի լայնությունը – | 10,0 մ |
| • Երթևեկելի մասի լայնությունը – | 2 x 3.0մ |
| • Կողնակների լայնությունը – | 2 x 1.5մ |
| • Մայթերի լայնությունը – | 1.5մ |
| • Եզրային շերտի լայնությունը – | 2x0,5մ |
| • Առավելագույն երկայնական թեքությունը – | 126% |
| • Հորիզոնական կորի նվազագույն շառավիղը – | 40մ |
| • Օձագալարի շառավիղը – | 20մ |

Հիմնանորոգվող ծածկի անհարթության միջազգային (ԱՄՑ) չափանիշի կիրառման պահանջները պետք է համապատասխանեն 12.07.2022թ. T26L ՀՀ Տարածքային կառավարման և ենթակառուցվածքների նախարարի հրամանով:

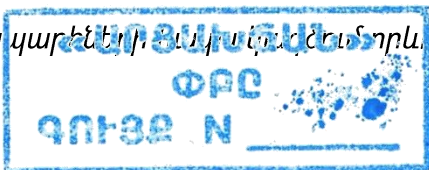
Նախագծային փաստաթղթերը և աշխատանքային գծագրերը մշակվել են ԳՕՍՍ 21.701-2013; ԳՕՍՍ 21.101-99; ԳՕՍՍ 21.501-2018 ստանդարտներով սահմանված կանոնների և ՀՀ-ում գործող գերատեսչական այլ նորմատիվային փաստաթղթերի համաձայն:

Նախագծային լուծումներ

Հիմնանորոգվող ճանապարհների երկարությունը կազմում է 700մ և 4100մ:

Հետախուզական աշխատանքների ժամանակ կատարվել է տախեոմետրական հանույթ 1:1000 մասշտաբի:

Ճանապարհների աշխատանքային փոփոխություն չի նախատեսվում:



Երկայնական կտրվածքում նույնպես փոփոխություն չի նախատեսվում, քանի որ օգտագործվում է գոյություն ունեցող հողային պաստառը:

Նախագծված լայնական կտրվածքների համաձայն հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է.

/Մ-3/ - Քարածոր՝

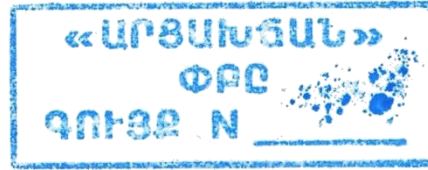
Հանույթ – 3038մ³

Լիցք – 12մ³

/Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ՝

Հանույթ – 18510մ³

Լիցք – 852մ³



Ճանապարհային պատվածք

Ճանապարհային պատվածքը նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ կառուցվածքով.

- | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------|
| • ավազակույճային շերտ | ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17 | h=15սմ |
| • խճակույճավազային խառնուրդ C-5 | ԳՕՍՏ 25607-2009թ | h=15սմ |
| • տաք ծակոտկեն խոշորահատիկ ա/բետոն | ԳՕՍՏ 9128-2013 | h=6սմ |
| • տաք մանրահատիկ ա/բետոն | ԳՕՍՏ 9128-2013 | h=4սմ |

Ճանապարհային պատվածքի մակերեսը կազմում է .

/Մ-3/ - Քարածոր – 4888մ²

/Մ-3/ - Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ – 31368մ²

Մայթեր և թեքհարթակներ

ՊԿ7+00 – ՊԿ7+46 – ձախից 42գծ.մ ևս 34 սմ դպրոց տանող

ՊԿ4+56 – ՊԿ7+60 – աջից 268գծ. Քարածոր բնակավայրում

ՊԿ12+18 – ՊԿ39+63 – ձախից 909գծ.մ

ՊԿ12+20 – ՊԿ43+39 – աջից 1449գծ.մ Ղուրսալ – Նոր Խաչակապում

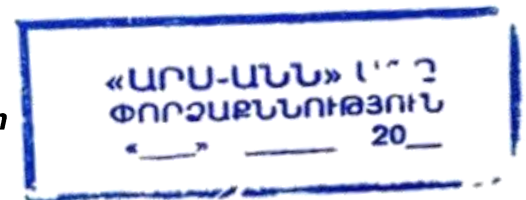
Նախատեսված է տեղադրել մայթեր 1,5մ լայնությամբ:

Մայթերի եզրաքարերը նախատեսված են բազալտից 15x30սմ չափսի:

Մայթերի կառուցվածքը հետևյալն է.

- | | | |
|--|--------------------|-------|
| • Ավազակույճային շերտ | ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17 | h=5սմ |
| • Բետոնե հիմք B-10, | ԳՕՍՏ 26633-2015 | h=6սմ |
| • Ավազացեմենտե խառնուրդ 1:7 հարաբերությամբ | | h=3սմ |
| • Հավաքովի բետոնե սալիկներ | ԳՕՍՏ 17608-81 | h=6սմ |

Թեքհարթակների եզրաքարերը և մակերեսը ներառված է մայթերի ամփոփագրում:



Կողնակներ

ՊԿ0+11 – ՊԿ6+68 – 677գծ.մ ձախից

ՊԿ0+11 – ՊԿ4+49 – 438գծ.մ աջից Քարածոր բնակավայրում

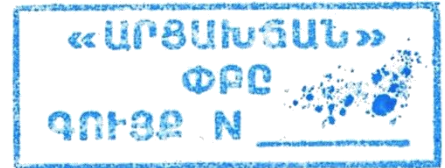
ՊԿ0+00 – ՊԿ43+40 աջից և ձախից Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ հատվածի առանձին տեղամասերում նախատեսված է իրականացնել կողնակներ 1,5մ լայնությամբ հիմնական աշխատանքների ծավալները ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում:

Բեկորնե վաքեր

ՊԿ 4+58 – ՊԿ7+63 աջից Քարածոր բնակավայրում

ՊԿ35+00 – ՊԿ43+40 ձախից 629գծ.մ

ՊԿ12+02 – ՊԿ14+90 աջից 279գծ.մ Ղուրսալ – Նոր Խաչակապ հատվածում նախատեսված է տեղադրել ե/բ հավաքովի վաքեր 34x30սմ չափսի:



Ուղիներ և մուտքեր

Հիմնանորոգվող ճանապարհը հատում է բազմաթիվ ուղիներ, իսկ բնակավայրերում նաև մուտքեր:

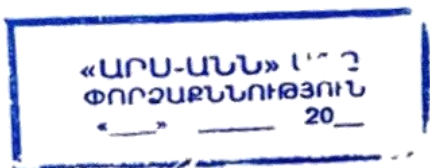
Ուղիների երկարությունը նախատեսվում է իրականացնել 20,0մ երկարությամբ, հետևյալ կառուցվածքով.

- ավազակոպճային շերտ ԳՕՍՍ 23735-79 ժ 17 h=12սմ
- խճակոպճավազային խառնուրդ C5 ԳՕՍՍ 25607-2009թ h=15սմ
- տաք մանրահատիկ ա/բեկորն ԳՕՍՍ 9128-2013 h=5սմ

Մուտքերի երկարությունը նախատեսված է մինչև առանձնատների դարպասի մոտ, տարբեր երկարությամբ, հետևյալ կառուցվածքը՝

- խճակոպճավազային խառնուրդ C5 ԳՕՍՍ 25607-2009թ h=15սմ
- տաք մանրահատիկ ա/բեկորն ԳՕՍՍ 9128-2013 h=4սմ

Ուղիների և մուտքերի տակ նախատեսված է տեղադրել մետաղական խողովակ d=325մմ:



Արհեստական կառուցվածքներ

Հիմնանորոգվող ճանապարհին հատում են կամուրջներ և ջրթող խողովակներ, որոնք նախատեսվում է մաքրել, նորոգել, կամ փոխարինել նոր ջրթող խողովակով:

ՊԿ2+97 ճանապարհը հատում է Երևան – Թբիլիսի ե/գիծը:

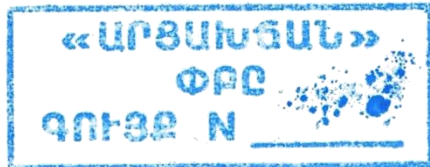
ՊԿ5+24 ճանապարհը հատում է Փամբակ գետը:

Գոյություն ունեցող երկու կամուրջները նախատեսվում է նորոգել, որոնց ծավալները ներկայացվում է առանձին գրքով:

ՊԿ8+38; ՊԿ17+84; ՊԿ29+35 գոյություն ունեցող ջրթող խողովակները տարբեր բացվածքների նախատեսվում է մաքրել և իրականացնել նոր գլխադիրներ:

ՊԿ17+98 նախատեսված է տեղադրել նոր խողովակ մետաղական $d=1020$ մմ:

ՊԿ38+00 ձախից նախատեսված է տեղադրել ջրընդունիչ ջրհոր վաքերի ջրերը ընդունելու և հեռացնելու համար:

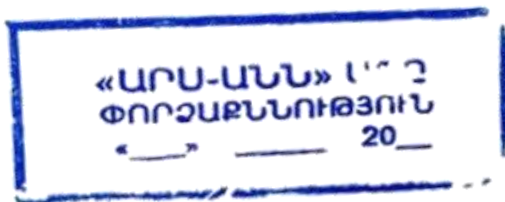


Անվտանգության երթևեկության կազմակերպում և ճանապարհի կահավորում

Հիմնանորոգվող ճանապարհի նախագիծն իրականացվել է ՀՀՇՆ-32-01-2022 <<Ավտոմոբիլային ճանապարհներ>> շինարարության նորմերի համաձայն:

Ճանապարհի կահավորումն իրականացվել է կառավարության 10.01.2008թ. թիվ 113-Ն և 26.10.2006թ. թիվ 1699 որոշումներով սահմանված կարգի համաձայն:

Երթևեկության անվտանգության և վարորդի կողմնորոշման համար նախագծով նախատեսված է տեղադրել ճանապարհային նշաններ, երթևեկելի մասի նշագծում, հեփոփոնի անվտանգ երթևեկության համար մայրեր,թեք հարթակներ, որոնք ներկայացված են համապատասխան ամփոփագրերում և գծագրերում:

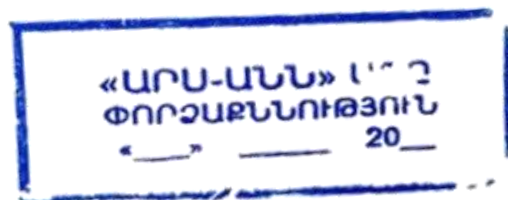
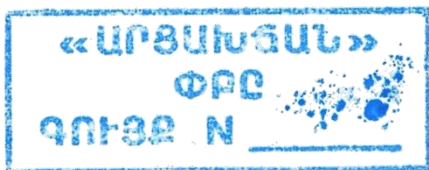


Նորմատիվային փաստաթղթերը

- ՀՀ ՇՆ 1-3.01-01-2008 շինարարական արտադրության կազմակերպում
- ՀՀՇՆ 30-01-2023 քաղաքային և գյուղական բնակավայրերի հատակագծում և կառուցապատում
- ՀՀ ՇՆ 21-01-2014 հակահրդեհային միջոցառումներ
- ՀՀՇՆ 22-01-2024 Շինարարական կլիմայաբանություն
- ՀՀՇՆ 52-01- Բեյոնե և երկաթբետոնե կոնստրուկցիաներ
- ՀՀՇՆ 40-01.02 Զրամատակարարում. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ
- ՀՀՇՆ 40-01.03-2022 Կոյուղի. Արտաքին ցանցեր և կառուցվածքներ
- ՀՀՇՆ 30-02-2022 Տարածքի բարեկարգում
- ՀՀ ՇՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 հաշմանդամների համար մարզչելիության ապահովման միջոցառումներ:
- ՀՀ ՇՆ 20-05-2022 հակակոռուպիոն միջոցառումներ
- ՀՀ ՇՆ 13-02-2022 անվտանգության տեխնիկային պահանջներ
- ՀՀ ՇՆ 20.04.2020 երկարաշարժադիմացկուն շինարարության նախագծման նորմեր

Կազմեց՝

Ա. Սարգսյան



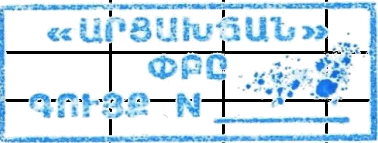
ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

S-5-77, /Մ-3/- Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/- Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/- Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/- Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո լ թ / Выемка												Լիցք / Насыпь						Լցակույտ 1 կմ Отвал 1 км					
ՊԿ	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²								Ընդամենը հանույթ, մ³ Итого выемка,м³	Բնահողը ըստ կարգի Грунты по категории				Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը լիցք, մ³ Итого насыпь м³	Լիցքը ըստ բնահողի կարգի, մ³ Насыпь по категориям грунтов, м³		Ըստ բնահողի կարգի, մ³ По категориям грунтов м³					
			Մասնակի/частный				Միջին/средный												Մինչև 50 մ до 50м						Մինչև 1.0 կմ до 1.0км	
			III/33-4	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет	III/33-4	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет		III/33-4	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет	III/33-4	12 / IV		12 / IV	III/33-4	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет			
			Քարածոր																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
0	20		7,1				6,0				119,0	119,00										119,00				
0	40	20	4,8				3,8				76,0	76,00										76,00				
0	60	20	2,8				3,2				64,0	64,00										64,00				
0	80	20	3,6				3,8				76,0	76,00										76,00				
1	0	20	4				4,1				81,0	81,00										81,00				
1	20	20	4,1				4,3				86,0	86,00										86,00				
1	40	20	4,5				5,2				104,0	104,00										104,00				
1	60	20	5,9				5,5				110,0	110,00										110,00				
1	80	20	5,1				4,0				80,0	80,00										78,00				
2	0	20	2,9				4,3				86,0	86,00				0,20	0,10	2,00				84,00				
2	20	20	5,7				6,7				134,0	134,00					0,10	2,00				134,00				
2	40	20	7,7				6,4				127,0	127,00										127,00				
2	60	20	5				4,7				93,0	93,00										93,00				
2	80	20	4,3				3,9				77,0	77,00										77,00				
3	0	20	3,4				3,6				72,0	72,00										72,00				
3	20	20	3,8				3,9				78,0	78,00										78,00				
3	40	20	4				4,1				81,0	81,00										81,00				
3	60	20	4,1				4,3				86,0	86,00										86,00				
3	80	20	4,5				4,7				93,0	93,00										93,00				
4	0	20	4,8				4,6				92,0	92,00										92,00				
4	20	20	4,4				3,7				73,0	73,00										73,00				
4	40	20	2,9				2,6				51,0	51,00										50,00				
4	60	20	2,2				2,2				44,0	44,00				0,10	0,05	1,00				43,00				
4	80	20	2,2				2,8				56,0	56,00					0,05	1,00				56,00				
5	0	20	3,4				3,8				75,0	75,00										75,00				
5	20	20	4,1				4,1				82,0	82,00										82,00				
5	40	20	4,1				4,0				79,0	79,00										79,00				
5	60	20	3,8				3,9				77,0	77,00										77,00				
5	80	20	3,9				3,4				68,0	68,00										68,00				
6	0	20	2,9				3,5				70,0	70,00										70,00				
6	20	20	4,1				4,5				89,0	89,00										88,00				
6	40	20	4,8				4,3				86,0	86,00				0,10	0,05	1,00				83,00				
6	60	20	3,8				3,3				65,0	65,00				0,20	0,15	3,00				63,00				
6	80	20	2,7				3,4				68,0	68,00					0,10	2,00				68,00				
7	0	20	4,1				4,4				88,0	88,00										88,00				
7	20	20	4,7				4,2				84,0	84,00										84,00				
7	40	20	3,7				3,4				68,0	68,00										68,00				
7	60	20	3,1																							
Ընդամենը / Итого											3038	3038							12				3026			
Ըստ խտացման գործակցի/По коэффициенту уплотнения																			12				3026			
Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка грунта бульдозером, с перемещением на 50м в насыпь																			12							
Մշակում և բարձրում էքսկավատորով ,տեղափոխում լցակույտ 1 կմ /Разработка грунта эксковатором . перевозка в отвал 1 км																						3026				
Կողային առունների ակոսահանում մեխանիզմով/Разработка кюветов механизмом																										

Շաղկնեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Ստորագեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



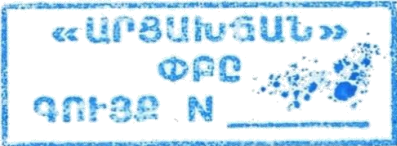
ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. հեռավոր. մ Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ո լ թ / Выемка												Լիցք / Насыпь						Լցակայան 1կմ Отвал 1 км					
ՊԿ ПК	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²								Ընդամենը հանույթ, մ³ Итого выемка,м³	Բնահողը ըստ կարգի Грунты по категории				Լայնական կտրվածքի մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը լիցք, մ³ Итого насыпь м³	Լիցքը ըստ բնահողի կարգի, մ³ Насыпь по категориям грунтов, м³			Ըստ բնահողի կարգի, մ³ По категориям грунтов м³				
			Մասնակի/частный				Միջին/средний												Մինչև 50 մ до 50м		Մինչև 1.0 կմ до 1.0км					
			33-4/III	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет	33-4/III	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет		33-4/III	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет	Մասնակի Частичный	Միջին Средний		33-4/III	12 / IV	12 / IV	33-4/III	12 / IV	V-8գ	Առու Кювет	
			Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ																							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
40	0	20	1,9				1,5				30,0	30,00				0,20	1,70	34,00	34,00							
40	20		1,1					1,7						34,0	34,00								3,20	1,70	34,00	34,00
40	40	20	2,3				3,0					60,0	60,00						0,20	0,10	2,00	2,00				
40	60	20	3,7					3,2						64,0	64,00								0,40	0,20	4,00	4,00
40	80	20	2,7				3,8					76,0	76,00						0,40	0,20	4,00	4,00				
41	0	20	4,9					3,9						78,0	78,00											
41	20	20	2,9				3,6					72,0	72,00													
41	40	20	4,3					3,8						75,0	75,00											
41	60	20	3,2				3,1					61,0	61,00						0,10	0,05	1,00	1,00				
41	80	20	2,9					2,4						48,0	48,00								0,10	0,05	1,00	1,00
42	0	20	1,9				2,2					43,0	43,00													
42	20	20	2,4					2,7						53,0	53,00											
42	40	20	2,9				2,6					52,0	52,00													
42	60	20	2,3					2,2						44,0	44,00											
42	80	20	2,1				2,3					45,0	45,00													
43	0	20	2,4					3,3						65,0	65,00											
43	20	20	4,1				4,5					89,0	89,00													
43	40	20	4,8																							
		Ընդամենը / Итого										989	989						80	80			909			
		Ըստ խտացման գործակցի/По коэффициенту уплотнения																	80	80			909			
		Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка грунта бульдозером, с перемещением на 50м в насыпь																	80	80						
		Մշակում և բարձուն էքսկավատորով ,տեղափոխում լցակայան 1 կմ /Разработка грунта эксковатором , перевозка в отвал 1 км																					909			
		Կողային առուների ակոսահանում մեխանիզմով/Разработка кюветов механизмом																								

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԿԻՆՄԵՏՐԱՅԻՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ПОКИЛОМЕТРОВАЯ ВЕДОМОСТЬ ЗЕМЛЯНЫХ РАБОТ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

ՀՀ ՕԽ	Պիկետաժ ՊԿ (տարածություն մ) Пикетаж ПК (расстояние, м)	Պրոֆիլային ծավալ, մ³ Профильный объем м³				Ընդամենը լիցք մ³ Всего насыпи м³ по коэффициенту плотнения	Բնահող լիցքի համար, մ³ Грунт для насыпи м³				Լցակույտ 1.0 կմ / Отвал 1.0 км				Ծանոթություն Примечание	
		Լիցք մ³ Насыпь м³	Հանույթ, մ³ / Выемка м³				Հանույթից, մ³ Из выемки м³									
			Ընդամենը Всего	Ըստ գրունտի կարգի По категории грунта			Մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ լիցք Разработка и перемещение бульдозером 50м в насыпь				Մշակում , բարձում էքսկավատորով տեղափոխում լցակույտ 1.0 կմ Разработка, погрузка экскаватором перемещение в отвал 1.0 км					
Ընդամենը Всего	Ըստ գրունտի կարգի По категории грунта			Ընդամենը Всего	Ըստ գրունտի կարգի По категории грунта											
33-4/III	12 / IV	33-4/III	12 / IV	V-8գ	Ընդամենը Всего	33-4/III	12 / IV	V-8գ								

Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	0+00 - 10+00 (1000)	335	4452	3464	988	335	335	335			4117	3129	988		
2	10+00 - 20+00 (1000)	245	4400	3393	1007	245	245	157	88		4155	3236	919		
3	20+00 - 30+00 (1000)	145	4011	4011		145	145	145			3866	3866			
4	30+00 - 40+00 (1000)	80	4060	4060		80	80	80			3980	3980			
5	40+00 - 43+40 (340)	80	989	989		80	80	80			909	909			
Ընդամենը/ Всего 4340մ		885	17912	15917	1995	885	885	797	88		17027	15120	1907		



Կազմեց Ա. Սարգսյան
Составил А. Саргсян

Handwritten signature

ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ԼԻՑԻԻ ԵՎ ՀԱՆՈՒՅԹԻ ՇԵՊԵՐԻ ՀԱՐԹԵՑՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Ведомость откосов и насыпь земляного полотна

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվ. Հեռավորությունը, д Расстояние попереч. проф. м	Հ ա ն ու յ թ Выемки			Լ ի գ թ Насыпь		
Պկ ПК	+		Լայնական կտրվածքներ поперечного профиля		Ընդամենը հանույթ, մ ² Итого выемка м2	Լայնական կտրվածքներ поперечного профиля		Ընդամենը լիցք, մ ² Итого выемка м2
			Մասնակի Частичный	Միջին Средный		Մասնակի Частичный	Միջին Средный	
Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ								
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
4	00							
4	20	20				1,5	0,8	15
4	40	20				3,0	2,3	45
4	60	20				8,4	5,7	114
4	80	20				4,7	6,6	132
5	0	20					2,4	47
5	40							
5	60	20				6,2	3,1	62
5	80	20				5,6	5,9	118
6	0	20					2,8	56
6	20	20						
6	40	20						
6	60	20						
6	80	20		3,3	67			
7	0	20	6,7	6,3	126			
7	20	20	5,9	6,3	127			
7	40	20	6,8	6,8	136			
7	60	20	6,8	6,3	126			
7	80	20	5,8	5,4	108			
8	0	20	5,1	4,9	99			
8	20	20	4,8	2,4	48			
8	40	20				3,9	1,9	39
8	60	20					1,9	39
8	80	20						
9	0	20						
9	20	20		2,0	39			
9	40	20	3,9	4,0	80			
9	60	20	4,1	3,5	70			
9	80	20	2,9	3,1	61			
10	0	20	3,2	3,6	71			
10	20	20	3,9	3,9	78			
10	40	20	3,9	4,2	85			
10	60	20	4,6	4,4	88			
10	80	20	4,2	2,1	42			
11	0	20						

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
11	20							
11	40	20	4,8	2,4	48			
11	60	20	5,4	5,1	101			
11	80	20	4,1	4,7	94			
12	00	20	3,7	3,9	78			
12	20	20		1,9	37			
17	80							
18	0	20				2,0	1,0	20
18	20	20				3,9	2,9	59
18	40						1,9	39
19	20							
19	40	20	5,0	2,5	50			
19	60	20	3,2	4,1	82			
19	80	20	2,9	3,1	61			
20	0			1,5	29			
20	80	20		0,9	17		3,3	65
21	0	20	1,7	3,1	62	6,5	6,5	130
21	20	20	4,5	4,2	84	6,5	3,3	65
21	40	20	3,9		39			
21	60			2,0				
40	00							
40	20	20				3,5	1,7	35
40	40						1,7	35
Ընդամենը/ Всего					2231			1114

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Լ. Ավետյան
Провевил Л. Аветян





ՂԱՐԱԿՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПОЛОК

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Պիկետաժ Пикетаж		Լայնական կտրվածքի հեռավորութ յունը մ Расстояние попереч. проф. м	Հանույթ / Выемка			Հանույթ / Выемка		
ՊԿ ПК	+		Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը հանույթ, մ³ Итого выемка м³	Լայնական կտրվածքների մակերեսը, մ² Площадь поперечного профиля м²		Ընդամենը հանույթ, մ³ Итого выемка м³
			Մասնակի Частичный	Միջին Средний		Մասնակի Частичный	Միջին Средний	
Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ								
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	20							
4	40	20	2,2	1,1	22			
4	60	20	7,6	4,9	98			
4	80	20	4,6	6,1	122			
5	0	20		2,3	46			
5	40	20		2,6	52			
5	60	20	5,2	4,25	85			
5	80	20	3,3	1,65	33			
6	0							
8	20	20		0,85	17			
8	40	20	1,7		17			
8	60							
18	0	20		1,6	32			
18	20	20	3,2	1,6	32			
18	40							
20	80	20		1,8	35			
21	00	20	3,5	3,1	62			
21	20	20	2,7	1,4	27			
21	40							
40	00	20		1,3	26			
40	20	20	2,6	1,3	26			
40	40							
Ընդամենը / Всего					732			

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Ստուգեց Լ. Ավետյան
Провевил Л. Аветян



ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ՎԵՐԱՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕМОНТА КОЛОДЦЕВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Դուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Դուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

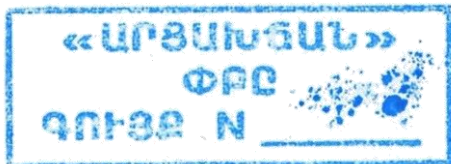
Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж	Դիտահորեր / Колодцы հատ / шт.				Դիտահորերի բարձրացում միաժույլ բետոնով մ3	Նոր ավ հատ Новая плита шт.	Նոր կափարիչ հատ Новая крышка шт.	Ծանոթություն Примечание
		Ճանապարհի վրա На дороге		Մայրի վրա На тротуаре					
	ՊԿ/ПК	Զախ Левый	Աջ Правый	Զախ Левый	Աջ Правый				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Քարածոր									
1	4+98		1			0,1	1	1	
2	6+05	1				0,1	1	1	
3	6+25	1				0,1	1	1	
4	6+43		1			0,1	1	1	
Ընդամենը Всего		2	2			0,4	4	4	

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Smith

Ստուգեց Ս. Սարգսյանի
Провел А. Саргсян

H. Herz.



ԵՐԹԵՎԵՅԵԼԻ ՄԱՍԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Դուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Դուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектно смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор
Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

ՊԿ	+	Երկարություն, մ	Ճանապարհային հագուստի վերականգնում										Ծանոթություն	
			Գոյություն ունեցող ծածկ			Վերականգնում								
									Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ ²	Ավազակազմային շերտ h=15սմ ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17		Խճալրազավազային խառնուրդ C-5 h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009
Քարաձոր														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15	
0	000		4,75			18								
		20		4,59	91,8		13,7	274	345,2	277,2	274	274		
0	020		4,43			9,4								
		20		4,455	89,1		7,7	154	225,2	157,2	154	154		
0	040		4,48			6								
		20		4,705	94,1		6	120	191,2	123,2	120	120		
0	060		4,93			6								
		20		5,035	100,7		9	180	251,2	183,2	180	180		
0	080		5,14			6								
		20		5,315	106,3		9	180	251,2	183,2	180	180		
0	100		5,49			6								
		20		5,345	106,9		9	180	251,2	183,2	180	180		
0	120		5,2			6								
		20		5,185	103,7		9	180	251,2	183,2	180	180		
0	140		5,17			6								
		20		5,495	109,9		6	120	191,2	123,2	120	120		
0	160		5,82			6								
		20		5,735	114,7		6	120	193,2	123,2	120	120		
0	180		5,65			6								
		20		5,475	109,5		6	120	199,2	123,2	120	120		
0	200		5,3			6								
		20		5,695	113,9		6	120	201,2	123,2	120	120		
0	220		6,09			6								
		20		6,015	120,3		6	120	201,2	123,2	120	120		
0	240		5,94			6								
		20		5,86	117,2		6	120	197,2	123,2	120	120		
0	260		5,78			6								
		20		5,83	116,6		6	120	191,2	123,2	120	120		
0	280		5,88			6								
		20		5,85	117		6	120	191,2	123,2	120	120		
0	300		5,82			6								
		20		5,675	113,5		6	120	192,6	123,2	120	120		
0	320		5,53			6								
		20		5,825	116,5		6	120	213,2	123,2	120	120		
0	340		6,12			6								
		20		5,93	118,6		6	120	195,2	123,2	120	120		
0	360		5,74			6								
		20		5,69	113,8		6	120	191,2	123,2	120	120		
0	380		5,64			6								
		20		5,545	110,9		6	120	192,6	123,2	120	120		
0	400		5,45			6								
		20		5,52	110,4		6	120	197,2	123,2	120	120		
0	420		5,59			6								
		20		5,725	114,5		6	120	201,2	123,2	120	120		
0	440		5,86			6								
		20		2,93	58,6		6	120	191,6	123,2	120	120		
0	460					6								
		20		0	0		6	120	155,6	121,6	120	120		
0	480					6								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
		20		0	0		6	120	155,6	121,6	120	120	
0	500					6							
		20		0	0		6	120	155,6	121,6	120	120	
0	520					6							
		20		0	0		6	120	146	121,6	120	120	
0	540					6							
		20		0	0		6	120	148	121,6	120	120	
0	560					6							
		20		0	0		6	120	148	121,6	120	120	
0	580					6							
		20		0	0		6	120	142	121,6	120	120	
0	600					6							
		20		0	0		6	120	192	121,6	120	120	
0	620					6							
		20		0	0		6	120	174	121,6	120	120	
0	640					6							
		20		0	0		6	120	164	121,6	120	120	
0	660					6							
		20		0	0		6	120	148	121,6	120	120	
0	680					6							
		20		0	0		6	120	136	121,6	120	120	
0	700					6							
		20		0	0		6	120	120	120	120	120	
0	720					6							
		20		0	0		6	120	120	120	120	120	
0	740					6							
		20		0	0		6	120	120	120	120	120	
0	760					6							
Ընդամենը		760			2468,5				7132	5081	4988	4988	

Ծանոթություն: Ծրագրի վերջում նախատեսվել է նոր պատվածք (Ավտոկայանատեղի) - 318 մ² նույն պատվածքով:

Կազմեց **Լ. Պետրոսյան**
Составил **Л. Петросян**



Ստուգեց **Լ. Ավետյան**
Провел **Л. Аветян**




ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

Услуги по подготовке проектов и смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хакакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал

ՊԿ	+	Երկարություն, մ	Ճանապարհային հագուստի վերականգնում							Ծանոթություն
			Վերականգնում			Ավազակողմային շերտ h=15սմ ԳՕՍՏ 23735-79 ժ 17	Խճակողմալճակային խառնուրդ C-5 h=15սմ ԳՕՍՏ 25607-2009	Տար ծակոտկեն խոշորահատիկ ավթտոն, h=6սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	Տար մանրահատիկ ավթտոն h=4սմ ԳՕՍՏ 9128-2013	
			Մասնակի լայնություն մ	Միջին լայնություն մ	Մակերեսը մ ²					
Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	000		53,75							
		20		34,17	683,4	683,4	683,4	683,4	683,4	
0	020		14,59							
		20		11,86	237,2	307,2	241,2	237,2	237,2	
0	040		9,13							
		20		8,265	165,3	235,3	169,3	165,3	165,3	
0	060		7,4							
		20		7,2	144	214	148	144	144	
0	080		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	100		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	120		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	140		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	160		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	180		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	200		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	220		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	240		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	260		7							
		15		7	105	157,5	108	105	105	
0	275		7							
Կամուրջ										
0	320		8,74							
		20		8,18	163,6	233,6	167,6	163,6	163,6	
0	340		7,62							
		20		7,66	153,2	223,2	157,2	153,2	153,2	
0	360		7,7							
		20		7,57	151,4	221,4	155,4	151,4	151,4	
0	380		7,44							
		20		7,22	144,4	214,4	148,4	144,4	144,4	
0	400		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	420		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	440		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	460		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	480		7							
		20		7,375	147,5	217,5	151,5	147,5	147,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0	500		7,75							
		2		7,85	15,7	22,7	16,1	15,7	15,7	
0	502		7,95							
Կամուրջ										
0	546		7,96							
		14		7,855	109,97	158,97	112,77	109,97	109,97	
0	560		7,75							
		20		7,575	151,5	221,5	155,5	151,5	151,5	
0	580		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
0	600		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
0	620		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
0	640		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
0	660		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
0	680		7,4							
		20		7,28	145,6	215,6	149,6	145,6	145,6	
0	700		7,16							
		20		7,08	141,6	211,6	145,6	141,6	141,6	
0	720		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	740		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	760		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	780		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	800		7							
		20		7,02	140,4	210,4	144,4	140,4	140,4	
0	820		7,04							
		20		7,1	142	212	146	142	142	
0	840		7,16							
		20		7,225	144,5	214,5	148,5	144,5	144,5	
0	860		7,29							
		20		7,295	145,9	215,9	149,9	145,9	145,9	
0	880		7,3							
		20		7,3	146	216	150	146	146	
0	900		7,3							
		20		7,205	144,1	214,1	148,1	144,1	144,1	
0	920		7,11							
		20		7,055	141,1	211,1	145,1	141,1	141,1	
0	940		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	960		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
0	980		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	000		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	020		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	040		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	060		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	080		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	100		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	120		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	140		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	160		7							
		20		7	140	210	144	140	140	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	180		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
1	200		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	220		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	240		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	260		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	280		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	300		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	320		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	340		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	360		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	380		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	400		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	420		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	440		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	460		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	480		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	500		7							
		20		7	140	140	140	140	140	
1	520		7							
		20		7	140	160	142	140	140	
1	540		7							
		20		7	140	166	142	140	140	
1	560		7							
		20		7	140	162	142	140	140	
1	580		7							
		20		7	140	154	142	140	140	
1	600		7							
		20		7	140	172	142	140	140	
1	620		7							
		20		7	140	172	142	140	140	
1	640		7							
		20		7	140	170	142	140	140	
1	660		7							
		20		7,045	140,9	172,9	142,9	140,9	140,9	
1	680		7,09							
		20		7,195	143,9	143,9	143,9	143,9	143,9	
1	700		7,3							
		20		7,3	146	146	146	146	146	
1	720		7,3							
		20		7,3	146	146	146	146	146	
1	740		7,3							
		20		7,25	145	145	145	145	145	
1	760		7,2							
		20		7,35	147	147	147	147	147	
1	780		7,5							
		20		7,675	153,5	153,5	153,5	153,5	153,5	
1	800		7,85							
		20		7,785	155,7	190,7	157,7	155,7	155,7	
1	820		7,72							
		20		7,61	152,2	187,2	154,2	152,2	152,2	
1	840		7,5							
		20		7,33	146,6	166,6	148,6	146,6	146,6	
1	860		7,16							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		20		7,22	144,4	164,4	146,4	144,4	144,4	
1	880		7,28							
		20		7,49	149,8	169,8	151,8	149,8	149,8	
1	900		7,7							
		20		7,72	154,4	174,4	156,4	154,4	154,4	
1	920		7,74							
		20		7,82	156,4	176,4	158,4	156,4	156,4	
1	940		7,9							
		20		7,73	154,6	154,6	154,6	154,6	154,6	
1	960		7,56							
		20		7,53	150,6	150,6	150,6	150,6	150,6	
1	980		7,5							
		20		7,435	148,7	148,7	148,7	148,7	148,7	
2	000		7,37							
		20		7,205	144,1	144,1	144,1	144,1	144,1	
2	020		7,04							
		20		7,215	144,3	144,3	144,3	144,3	144,3	
2	040		7,39							
		20		7,445	148,9	183,9	150,9	148,9	148,9	
2	060		7,5							
		20		7,5	150	185	152	150	150	
2	080		7,5							
		20		7,67	153,4	188,4	155,4	153,4	153,4	
2	100		7,84							
		20		7,82	156,4	191,4	158,4	156,4	156,4	
2	120		7,8							
		20		7,8	156	191	158	156	156	
2	140		7,8							
		20		7,8	156	191	158	156	156	
2	160		7,8							
		20		7,775	155,5	190,5	157,5	155,5	155,5	
2	180		7,75							
		20		7,665	153,3	188,3	155,3	153,3	153,3	
2	200		7,58							
		20		7,605	152,1	187,1	154,1	152,1	152,1	
2	220		7,63							
		20		7,61	152,2	187,2	154,2	152,2	152,2	
2	240		7,59							
		20		7,55	151	221	155	151	151	
2	260		7,51							
		20		7,255	145,1	215,1	149,1	145,1	145,1	
2	280		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	300		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	320		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	340		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	360		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	380		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	400		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	420		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	440		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	460		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	480		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	500		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	520		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	540		7							
		20		7	140	210	144	140	140	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	560		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	580		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	600		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	620		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	640		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	660		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	680		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	700		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	720		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	740		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	760		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	780		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	800		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	820		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	840		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	860		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
2	880		7							
		20		7,075	141,5	211,5	145,5	141,5	141,5	
2	900		7,15							
		20		7,225	144,5	214,5	148,5	144,5	144,5	
2	920		7,3							
		20		7,3	146	216	150	146	146	
2	940		7,3							
		20		7,305	146,1	216,1	150,1	146,1	146,1	
2	960		7,31							
		20		7,435	148,7	218,7	152,7	148,7	148,7	
2	980		7,56							
		20		7,505	150,1	220,1	154,1	150,1	150,1	
3	000		7,45							
		20		7,425	148,5	218,5	152,5	148,5	148,5	
3	020		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
3	040		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
3	060		7,4							
		20		7,26	145,2	215,2	149,2	145,2	145,2	
3	080		7,12							
		20		7,06	141,2	211,2	145,2	141,2	141,2	
3	100		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
3	120		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
3	140		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
3	160		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
3	180		7							
		20		7,07	141,4	211,4	145,4	141,4	141,4	
3	200		7,14							
		20		7,27	145,4	215,4	149,4	145,4	145,4	
3	220		7,4							
		20		7,4	148	218	152	148	148	
3	240		7,4							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		20		7,4	148	218	152	148	148	
3	260		7,4							
		20		7,41	148,2	218,2	152,2	148,2	148,2	
3	280		7,42							
		20		7,34	146,8	216,8	150,8	146,8	146,8	
3	300		7,26							
		20		7,115	142,3	212,3	146,3	142,3	142,3	
3	320		6,97							
		20		6,925	138,5	208,5	142,5	138,5	138,5	
3	340		6,88							
		20		6,94	138,8	208,8	142,8	138,8	138,8	
3	360		7							
		20		7	140	210	144	140	140	
3	380		7							
		20		6,99	139,8	209,8	143,8	139,8	139,8	
3	400		6,98							
		20		6,965	139,3	174,3	141,3	139,3	139,3	
3	420		6,95							
		20		6,935	138,7	173,7	140,7	138,7	138,7	
3	440		6,92							
		20		6,96	139,2	174,2	141,2	139,2	139,2	
3	460		7							
		20		6,985	139,7	174,7	141,7	139,7	139,7	
3	480		6,97							
		20		6,97	139,4	174,4	141,4	139,4	139,4	
3	500		6,97							
		20		6,775	135,5	135,5	135,5	135,5	135,5	
3	520		6,58							
		20		6,535	130,7	130,7	130,7	130,7	130,7	
3	540		6,49							
		20		6,51	130,2	130,2	130,2	130,2	130,2	
3	560		6,53							
		20		6,575	131,5	131,5	131,5	131,5	131,5	
3	580		6,62							
		20		6,805	136,1	136,1	136,1	136,1	136,1	
3	600		6,99							
		20		7,165	143,3	143,3	143,3	143,3	143,3	
3	620		7,34							
		20		7,525	150,5	150,5	150,5	150,5	150,5	
3	640		7,71							
		20		7,905	158,1	158,1	158,1	158,1	158,1	
3	660		8,1							
		20		7,99	159,8	159,8	159,8	159,8	159,8	
3	680		7,88							
		20		7,505	150,1	150,1	150,1	150,1	150,1	
3	700		7,13							
		20		6,985	139,7	139,7	139,7	139,7	139,7	
3	720		6,84							
		20		7,05	141	141	141	141	141	
3	740		7,26							
		20		7,325	146,5	146,5	146,5	146,5	146,5	
3	760		7,39							
		20		7,595	151,9	151,9	151,9	151,9	151,9	
3	780		7,8							
		20		8,73	174,6	174,6	174,6	174,6	174,6	
3	800		9,66							
		20		9,495	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	
3	820		9,33							
		20		8,975	179,5	179,5	179,5	179,5	179,5	
3	840		8,62							
		20		8,665	173,3	173,3	173,3	173,3	173,3	
3	860		8,71							
		20		8,625	172,5	172,5	172,5	172,5	172,5	
3	880		8,54							
		20		8,525	170,5	170,5	170,5	170,5	170,5	
3	900		8,51							
		20		8,46	169,2	169,2	169,2	169,2	169,2	
3	920		8,41							
		20		8,29	165,8	165,8	165,8	165,8	165,8	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	940		8,17							
		20		7,945	158,9	158,9	158,9	158,9	158,9	
3	960		7,72							
		20		7,495	149,9	149,9	149,9	149,9	149,9	
3	980		7,27							
		20		7,135	142,7	177,7	144,7	142,7	142,7	
4	000		7							
		20		7	140	175	142	140	140	
4	020		7							
		20		7,55	151	186	153	151	151	
4	040		8,1							
		20		7,51	150,2	185,2	152,2	150,2	150,2	
4	060		6,92							
		20		7,15	143	178	145	143	143	
4	080		7,38							
		20		7,105	142,1	177,1	144,1	142,1	142,1	
4	100		6,83							
		20		7,275	145,5	145,5	145,5	145,5	145,5	
4	120		7,72							
		20		7,54	150,8	150,8	150,8	150,8	150,8	
4	140		7,36							
		20		7,695	153,9	153,9	153,9	153,9	153,9	
4	160		8,03							
		20		8,085	161,7	161,7	161,7	161,7	161,7	
4	180		8,14							
		20		7,635	152,7	152,7	152,7	152,7	152,7	
4	200		7,13							
		20		6,875	137,5	137,5	137,5	137,5	137,5	
4	220		6,62							
		20		5,99	119,8	119,8	119,8	119,8	119,8	
4	240		5,36							
		20		5,515	110,3	110,3	110,3	110,3	110,3	
4	260		5,67							
		20		5,605	112,1	112,1	112,1	112,1	112,1	
4	280		5,54							
		20		6,05	121	121	121	121	121	
4	300		6,56							
		20		7,225	144,5	144,5	144,5	144,5	144,5	
4	320		7,89							
		20		8,065	161,3	161,3	161,3	161,3	161,3	
4	340		8,24							
Ընդամենը		4251				40359,27	31889,97	31367,77	31367,77	

Կազմեց Վ. Գրիգորյան
Составил В. Григорян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян




ՈՒՂԻՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ СЪЕЗДОВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектного смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ O/H	Ուղղու դիրքը Положение съезда		Ուղղու երթևելի մասի լայնությունը, մ Ширина проезжей части съезда, м	Ուղղու երթևելի մասի երկարությունը, մ Длина проезжей части съезда, м	Միացման անկյուն Угол соединения	Կորացման շառավղ Радиус изгиба	Աշխատանքների ծավալը Рабочий объем			Մետաղական խողովակ d=325մմ գծ.մ ГОУS 10704-76 металлическая труба d=325мм п.м ГОСТ 10704-76	Վաբերի և խողովակների միացման մատում միաձուլ բետոն В15	C-1 տիպի ագրանշանային սյուն, հատ	Ավազակրպային շերտ մետաղական խողովակների տակ h=10սմ մ ³	Խողովակի ջրամեկուսացում երշերտ տաք բիտումով մ ²	Գլխաղիղի միաձուլ բետոն մ ³	Ճանապարհային նշաններ, հատ
	Պիկետաժ Пикетаж						Մակերես մ ² Площадь м ²									
	Ձախ Левый	Աջ Правый					տաք մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ ГОУS 9128-2013 "Р" տիպ горячий мелкозернистый а/бетон h=5см ГОСТ 9128-2013 "Б" тип	խճակրպակալային խառնուրդ C-5 h=15սմ ГОУS-25607-2009 ժ/8 C-5 щебеночно-гравийно-песчаная смесь h=15см ГОСТ 25607-2009 Ж/8 C-5 աղ 42	Ավազակրպային շերտ h=12սմ գՈՍՍ 23735-79 ժ 17 гравийнопесчаный слой h=12см ГОСТ 23735-79 Ж17 աղ 42							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Քարածոր																
1	2+64		5,0	10,0		2/2	51,72	53,97	58,02			6				2,4
2	4+53		5,0	10,0		5/5	60,36	62,61	66,66							2,4
3	5+94		փոփոխ.	10,0		10/15	87,48	89,73	93,78							2,4
4	6+92		5,0	10,0		10/5	69,67	71,92	75,97							2,4
5	7+51		փոփոխ.	15,0		5/5	89,40	92,78	98,85							2,4
6		2+89	5,0	10,0		5/5	61,39	63,64	67,69	7,3	0,73	6	0,47	7,45		2,4
7		4+53	5,0	10,0		5/5	67,24	69,49	73,54	9,7	0,40		0,63	9,90		2,4
8		4+94	5,0	10,0		5/3	58,13	60,38	64,43	10,9	0,10		0,71	11,12		2,4
9		6+97	5,0	10,0		5/1	55,91	58,16	62,21	13,1	0,10		0,85	13,37		2,4
Ընդամենը / Всего							601,3	622,7	661,2	41,0	1,3	12,0	2,7	41,8		9 հատ առավելությ յան

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	0+97		3,0	10,0		5/5	40,73	42,98	47,03			6				
2	3+83		3,5	10,0		6/2	39,99	42,24	46,29	7		6	0,46	7,14	0,73	
3	8+53		5,5	10,0		5/5	65,73	67,98	72,03							
4	12+13		6,6	1,6			10,00	10,36	11,01							2,4
5	17+40		7,0	10,0		4/5	78,78	81,03	85,08							
6	17+41		6,6	10,0		-/5	69,84	72,09	76,14							
7	19+57		4,0	10,0		5/5	49,44	51,69	55,74							2,4
8	22+40		4,0	10,0		5/4	47,86	50,11	54,16			3				2,4
9	33+40		6,5	10,0		1/10	67,15	69,40	73,45	12		6	0,78	12,25	0,73	
10	38+00															2,4
11	41+14		3,6	10,0		5/2	40,63	42,88	46,93							2,4
12		0+62	3,3	10,0		4/3	37,92	40,17	44,22	6		3	0,39	6,12	0,73	
13		3+44	3,0	10,0		3/6	38,68	40,93	44,98	6		6	0,39	6,12	0,73	
14		4+00	3,0	10,0		6/2	34,84	37,09	41,14			6				
15		12+16	փոփոխ.	2,0		2/2	17,00	17,45	18,26	9	0,1		0,59	9,18		2,4
16		13+02	3,0	10,0		3/3	33,94	36,19	40,24	5	0,1		0,33	5,10		
17		14+90	4,0	15,0		15/15	53,62	57,00	63,07							2,1
18		19+26	3,7	10,0		5/5	48,47	50,72	54,77							
19		19+67	3,0	10,0		6/2	36,65	38,90	42,95							
20		22+31	5,0	10,0		2/5	58,28	60,53	64,58	8		3	0,52	8,16	0,73	
21		31+27	5,5	3,3		5/5	26,96	27,70	29,04	8		6	0,52	8,16	0,73	
22		32+71	5,0	10,0		5/5	60,65	62,90	66,95	8		6	0,52	8,16	0,73	2,4
23		33+55	6,0	10,0		5/5	72,84	75,09	79,14	10		6	0,65	10,21	0,73	2,4
24		38+00	4,8	10,0		5/5	64,96	67,21	71,26							2,4
25		40+01	5,0	10,0		1/5	52,60	54,85	58,90							2,4
26		41+16	3,0	10,0		4/5	40,42	42,67	46,72							2,4
Ընդամենը / Всего							1188,0	1240,2	1334,1	79,0	0,2	57,0	5,1	80,6	5,8	12հատ առավելուք

Կանգնակներ նշանների համար (Քարածոր) d=57x3; քանակ -9 հատ; L=32,85գծ. մ

Կանգնակների հիմքի բետոն-1.8 մ3 ավազակուպիձ- -0,18մ3

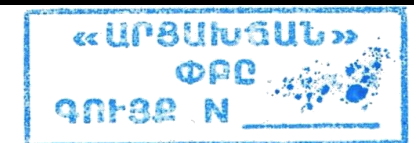
Կանգնակներ նշանների համար (Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ) d=57x3; քանակ -12 հատ; L=43,8 գծ. մ

Կանգնակների հիմքի բետոն-2,4 մ3 ավազակուպիձ- -0,24 մ3

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



ՄՈՒՏՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ ВЕДОМОСТЬ ВЪЕЗДОВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ - Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж		Մուտքի լայնությունը մ Ширина въезда м	Մուտքի երկարությունը մ Длина въезда м	Ծածկի մակերեսը, մ ² Площадь покрытия м ²		Մետաղական խողովակ d=325մմ գծ.մ qOUS 10704-76 металлическая труба d=325мм п.м ГОСТ 10704-76	Ավազակաճային շերտ խողովակների տակ h=10սմ մ3 qOUS 23735-79 ժ 17 песчано-гравийный слой под трубой h=10см м3ГОСТ 23735-79 Ж 17	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձուլյալ բետոն B15 մ3	Խողովակի ջրամեկուսացում երջերտ տաք բիտումով մ2	Գլխադիրի միաձուլյալ բետոն	Ծանոթություն Примечание
	Ձախ Левый	Աջ Правый			Տաք մանրահատիկ ա/բետոն qOUS 9128-2013 "Բ" տիպ горячий мелкозернистый а/бетон h=4см ГОСТ 9128-2013 "Б" тип	Խճալոճաճալազային խառնուրդ C-5 h=15սմ qOUS-25607-2009 ժ/8 C-5 щебеночно-гравийно-песчаная смесь h=15см ГОСТ 25607-2009 Ж/8 C-5 աղ 42						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Քարածոր												
1	7+31		փոփոխ.	3,1	9,23	9,23						
2	7+45		6,5	36,6	241,48	241,48						
3	7+73		փոփոխ.	փոփոխ.	318,31	318,31						
23		0+57	6,3	1,3	8,17	8,17						
24		5+68	փոփոխ.	2,4	12,06	12,06	6,4	0,42	0,1	6,53		
25		6+45	5,2	1,9	8,01	8,01	5,6	0,36	0,1	5,71		
26		6+75	փոփոխ.	փոփոխ.	37,72	37,72	12,4	0,81	0,1	12,65		
Ընդամենը/Итого					634,98	634,98	24,4	1,6	0,3	24,9		
Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ												
1	13+10		փոփոխ.	փոփոխ.	248,25	248,25						
2	17+07		12,8	5,0	63,66	63,66						
3	35+40		3,3	0,7	2,29	2,29	3,8	0,25	0,1	3,87		
4	35+73		4,0	0,6	2,37	2,37	4,5	0,30	0,1	4,63		

5	36+26		4,3	0,6	2,76	2,76	4,8	0,31	0,1	4,91		
6	36+46		2,1	0,7	1,46	1,46	2,6	0,17	0,1	2,67		
7	36+71		3,7	0,6	2,31	2,31	4,2	0,27	0,1	4,28		
8	36+94		3,8	0,6	2,28	2,28	4,3	0,28	0,1	4,37		
9	37+11		5,4	0,7	3,05	3,05	5,9	0,38	0,1	6,04		
10	37+21		5,0	0,6	2,95	2,95	5,5	0,36	0,1	5,61		
11	37+75		3,9	0,6	2,60	2,60	4,4	0,28	0,1	4,47		
12	39+19		7,5	2,0	17,93	17,93	8,0	0,52	0,1	8,16		
13	42+20		1,5	0,6	0,94	0,94	2,0	0,13	0,1	2,04		
14	42+40		3,4	0,7	2,24	2,24	3,9	0,25	0,1	3,98		
15	42+90		3,2	0,6	1,91	1,91	3,69	0,24	0,1	3,77		
16	43+21		4,0	0,6	2,36	2,36	4,52	0,29	0,1	4,61		
17	43+40		4,4	0,6	2,54	2,54	4,9	0,32	0,1	5,00		
18		12+90	3,8	2,5	9,51	9,51	4,3	0,28	0,1	4,39		
19		15+46	2,8	2,4	7,12	7,12	3,3	0,22	0,1	3,41		
20		16+63	3,4	1,7	5,50	5,50	3,89	0,25	0,1	3,97		
21		17+94	8,0	5,0	40,40	40,40						
22		34+15	3,6	1,7	6,04	6,04						
23		35+56	3,7	1,7	6,54	6,54						
24		36+06	4,0	2,0	8,08	8,08						
25		36+30	2,9	2,1	5,85	5,85						
26		36+51	3,6	2,1	7,54	7,54						
27		36+80	3,5	2,2	7,70	7,70						
28		37+04	1,8	2,0	3,58	3,58						
29		37+14	6,9	2,1	14,66	14,66						
30		37+33	4,1	1,7	6,79	6,79						
31		38+26	2,9	1,9	6,52	6,52						
32		38+44	3,8	2,1	7,71	7,71						
33		38+55	3,1	1,7	5,38	5,38						
34		39+20	4,1	1,5	6,34	6,34						
35		40+48	7,3	1,7	12,57	12,57						
36		40+85	7,7	2,0	15,93	15,93						
37		41+75	3,3	2,5	8,08	8,08						
38		42+51	4,1	1,1	4,66	4,66						

«ԱՐՄԱՆ» ՓԲԸ
ՓՈՐՈՇԵՆՆՈՒԹՅՈՒՆ
« . » — 0_

39		42+94	2,4	1,8	4,16	4,16						
40		43+16	6,1	1,8	11,48	11,48						
41		43+40	2,9	1,7	4,90	4,90						
Ընդամենը/Итого					578,94	578,94	78,6	5,1	1,8	80,2		

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян




ՄԱՅԹԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ТРОТУАРОВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакал - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Ի	Երկարություն / Длина					Մայրերի լայնությունը մ Ширина тротуаров м	Նոր ծածկի մակերեսը, մ² Площадь новой покрытия, м²	Բազալտե եզրաքար 15x30սմ ԳՈՍՏ 32018-2012 գծ.մ бортюр 15x30см ГОСТ 32018-2012 п.м	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ ԳՈՍՏ 26633-2015գծ.մ Монолитная бетонная верста ГОСТ 26633-2015 п.м	Ավազակոպիչային շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաշարերի տակ տակ h=8սմ ԳՈՍՏ 23735-2014	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորություն Расстояние		Ընդամենը Всего						
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Քարածոր											
1	7+00	7+29	29		29	փոփոխ	39,57	29,8	29,7	338,3*0,035*0,08=9,47 340,4*0,1*0,08=2,72	
2	7+33	7+46	13		13	փոփոխ	15,92	12,1	12,7		
3	Դպրոց գնացող		34		34	փոփոխ	50,44	35,7	31,3		
4	4+56	4+93		37	37	փոփոխ	38,05	33,3	37,0		
5	5+00	5+65		65	65	փոփոխ	84,06	64,2	65,2		
6	5+70	6+42		72	72	փոփոխ	84,94	69,3	68,7		
7	6+47	6+68		21	21	փոփոխ	34,86	21,4	21,5		
8	6+79	6+99		20	20	փոփոխ	11,85	18,9	21,0		
9	7+10	7+63		53	53	փոփոխ	60,88	53,8	53,4		
Ընդամենը / Всего			76	268,0	344		420,6	338,3	340,4	12,2	
Ղուրսալ-Նոր Խաչակալ											
1	12+18	12+90	72		72	1,50	95,88	73,9	71,3		
2	13+23	17+00	377		377	1,50	491,08	367,9	362,4		
3	17+13	17+36	23		23	1,50	40,00	32,0	28,0		
4	17+42	17+43	1		1	1,50	22,00	17,4	15,3		

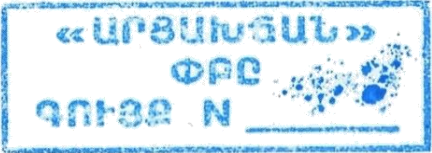
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	17+45	17+85	40		40	1,50	63,00	49,0	45,5	2599,5*0,35*0,08=72,8 1998,4*0,1*0,08=16	
6	19+40	19+54	14		14	փոփոխ	13,00	14,0	7,0		
7	19+60	22+20	260		260	փոփոխ	287,50	256,1	186,0		
8	22+23	22+36	13		13	փոփոխ	15,50	14,5	10,7		
9	38+46	39+15	69		69	փոփոխ	72,93	70,9	68,8		
10	39+23	39+63	40		40	փոփոխ	43,46	42,9	40,8		
11	12+20	12+88		68	68	1,50	83,27	69,0	67,5		
12	12+91	13+01		10	10	1,50	9,60	10,0	9,0		
13	13+04	14+96		192	192	1,50	230,00	194,0	194,5		
14	14+97	15+04		7	7	1,50	12,40	13,0	12,0		
15	15+04	15+45						43,0			
16	15+49	16+62						117,5			
17	16+65	17+91		126	126	1,50	150,30	119,0	106,4		
18	17+98	19+20		122	122	փոփոխ	141,20	126,0	125,2		
19	19+30	19+66		36	36	1,50	43,60	35,6	35,3		
20	19+72	20+24		52	52	1,50	65,40	51,2	49,0		
21	34+00	34+15		15	15	փոփոխ	20,96	17,0			
22	34+18	35+55		137	137	փոփոխ	210,05	137,8	127,0		
23	35+59	36+05		46	46	փոփոխ	49,53	48,4	46,4		
24	36+08	36+28		20	20	1,30	24,27	22,3	20,1		
25	36+31	36+50		19	19	1,30	22,94	20,4	18,2		
26	36+54	36+78		24	24	փոփոխ	31,44	27,4	25,1		
27	36+82	37+03		21	21	փոփոխ	25,78	23,2	20,9		
28	37+05	37+10		5	5	1,40	7,46	8,4	6,2		
29	37+18	37+31		13	13	1,40	17,00	16,2	13,9		
30	37+35	37+90		55	55	փոփոխ	69,25	55,5	22,3		
31	38+00	38+25		25	25	փոփոխ	35,40	25,4	3,0		
32	38+28	38+42		14	14	փոփոխ	17,98	16,1			
33	38+46	38+54		8	8	1,50	10,84	10,7	8,3		
34	38+57	39+19		62	62	փոփոխ	82,26	63,9	6,0		
35	39+22	40+00		78	78	փոփոխ	101,33	78,0	64,9		
36	40+06	40+40		34	34	փոփոխ	47,64	37,7	15,7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	40+47	40+81		34	34	փոփոխ	47,39	37,8			
38	40+90	41+13		23	23	փոփոխ	37,55	23,8	22,0		
39	41+20	41+73		53	53	փոփոխ	84,09	56,4	54,2		
40	41+77	42+49		72	72	փոփոխ	87,63	73,4	70,6		
41	42+53	42+93		40	40	փոփոխ	41,62	40,9			
42	42+95	43+13		18	18	փոփոխ	19,00	20,4			
43	43+19	43+39		20	20	փոփոխ	23,53	21,6	19,3		
Ընդամենը / Всего			909	1449,0	2358		2995,1	2599,5	1998,4	88,8	

Կազմեց Ռ. Ստորոժենկո
Составил Р. Стороженко



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Саргсян



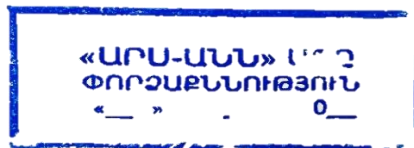
ԹԵԲԱՀԱՐԹԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПАНДУСОВ

Տ-Յ-77, /Մ-Յ/ - Քարաձոր տեղական սշտակության ազտոճատապարտր կմ0+000 - կմ0+700 և Տ-Յ-31, /Մ-Յ/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /Տ-5-43/ տեղական նշանակության ալտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և Տ-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистралаи Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100 а также участков длиной 0.1 км от Т-5-31 до школы Гурсал

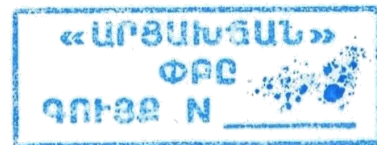
Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Թերուղու լայնությունը, մ Ширина пандуса, м	Քանակը հատ Количество шт.	Բազալտե սալերի մակերեսը մ ² Площадь м ²	Ծանոթություն Примечание
	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м				
1	2	3	4	5	6	7
Քարաձոր						
1		4+59	1,1	1		
2		4+90	1,1	1		
3		5+01	1,1	1		
4		5+64	1,1	1		
5		5+71	1,1	1		
6		6+41	1,1	1		
7		6+47	1,1	1		
8		6+67	1,1	1		
9		6+80	1,1	1		
10		6+97	1,1	1		
11	7+04		1,1	1		
12		7+11	1,1	1		
13	7+29		1,1	1		
14	7+33		1,1	1		
15	7+38	7+38	1,1/1,1	2		
16	7+41		1,1	1		
17	7+58	7+58	1,1/1,1	2		
18	7+59		1,1	1		
19		7+62	1,1	1		
Ընդամենը / Всего				21		
Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ						
1	12+16		1,1	1		
2	12+88		1,1	1		
3	13+23		1,1	1		
4	13+25		2	1		
5	14+80		2	1		
6	15+00		2	1		
7	17+08		1,1/1,1	2		
8	17+29		2	1		
9	17+31		1,1	1		
10	17+40		2/2/2/2	4		
11	17+50		2	1		
12	19+58		1,1/1,1	2		
13	20+20		2	1		
14	22+22		1,1/1,1	2		
15	22+32		1,1	1		
16	38+47		1,1	1		
17	38+98		2	1		
18	39+19		1,1/1,1	2		

1	2	3	4	5	6	7
19	39+63		1,1	1		
20		12+22	1,1	1		
21		12+90	1,1/1,1	2		
22		13+03	1,1/1,1	2		
23		13+27	2	1		
24		14+78	2	1		
25		14+90	1,1	1		
26		14+97	1,1	1		
27		15+02	2	1		
28		16+65	1,1	1		
29		17+29	2	1		
30		17+50	2	1		
31		17+94	1,1/1,1	2		
32		19+27	1,1/1,1	2		
33		19+68	1,1/1,1	2		
34		20+20	2	1		
35		34+00	1,1	1		
36		34+16	1,1/1,1	2		
37		35+56	1,1/1,1	2		
38		36+07	1,1/1,1	2		
39		36+30	1,1/1,1	2		
40		36+51	1,1/1,1	2		
41		36+80	1,1/1,1	2		
42		37+03	1,1/1,1	2		
43		37+13	1,1/1,1	2		
44		37+33	1,1/1,1	2		
45		37+98	1,1/1,1	2		
46		38+26	1,1/1,1	2		
47		38+44	1,1/1,1	2		
48		38+56	1,1/1,1	2		
49		38+96	2	1		
50		39+20	1,1/1,1	2		
51		40+02	1,1/1,1	2		
52		40+42	1,1/1,1	2		
53		40+85	1,1/1,1	2		
54		41+15	1,1/1,1	2		
55		41+76	1,1/1,1	2		
56		42+52	1,1/1,1	2		
57		42+94	1,1/1,1	2		
58		43+16	1,1/1,1	2		
59		43+38	1,1	1		
Ընդամենը / Всего				93		

Ծանոթություն՝ 1. Թեքիարթակների եզրաքարերը և մակերեսը, ներառված է մայթերի ամփոփագրում



Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա.
Սարգսյան
Провевил А.

ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (34 x 30)ՍՄ ՉԱՓՍԻ
ВЕДОМОСТЬ БЕТОННЫХ ЛАТКОВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Դուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Դուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектного смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Խ	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		34 x 30սմ չափի բետոնե վաքերի երկարությունը, մ Длина бетонных лотков, м	Վաքերի քանակը հատ	Ծավալը մ³	Ավազակույճային շերտ h=10սմ մ³	Զրամեկուսացում մ²	Մետաղական ճաղաշար զծմ	Ծանոթություն
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11
Դուրսալ - Նոր Խաչակապ											
1	35+00	35+39	39		39	13	3,12	1,95	49,14		
2	35+42	35+70	28		27	9	2,16	1,35	34,02		
3	35+75	36+23	48		48	16	3,84	2,4	60,48		
4	36+27	36+45	18		18	6	1,44	0,9	22,68		
5	36+47	36+69	22		21	7	1,68	1,05	26,46		
6	36+73	36+91	18		18	6	1,44	0,9	22,68		
7	36+95	37+08	13		12	4	0,96	0,6	15,12		
8	37+14	37+17	3		3	1	0,24	0,15	3,78		
9	37+23	37+72	49		48	16	3,84	2,4	60,48		
10	37+76	39+15	139		138	46	11,04	6,9	173,88	11	
11	39+23	39+63	40		39	13	3,12	1,95	49,14		
12	41+15	42+20	105		105	35	8,40	5,25	132,30		
13	42+22	42+39	17		18	6	1,44	0,9	22,68		
14	42+42	42+88	46		45	15	3,60	2,25	56,70		
15	42+92	43+19	27		27	9	2,16	1,35	34,02		
16	43+23	43+40	17		18	6	1,44	0,9	22,68		
17	12+03	12+12		9	9	3	0,72	0,45	11,34		
18	12+21	12+88		67	66	22	5,28	3,3	83,16		
19	12+92	13+00		8	9	3	0,72	0,45	11,34		

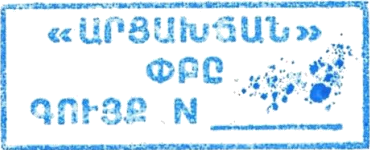
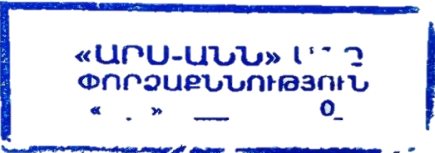
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11
20	13+05	14+90		195	195	65	15,60	9,75	245,70		
Ընդամենը/Итого			629	279	903	301	72,24	45,15	1137,78	11,00	

Ծանոթություն: Մետաղական ճաղաշար - 11.0 գծմ
Անկյունակ 70 x 70 x 6 - 1 գծմ - 6.39 կգ
Շվեյլեր 65 x 36 x 4.4 - 1 գծմ - 5.9 կգ

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



**ԲԵՏՈՆԵ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ (50 x 60)ՍՍ ՀԱՓՍԻ
ВЕДЕМОСТЬ БЕТОННЫХ ЛАТКОВ**

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

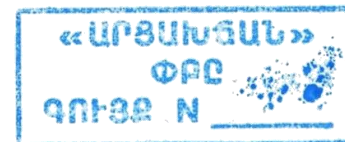
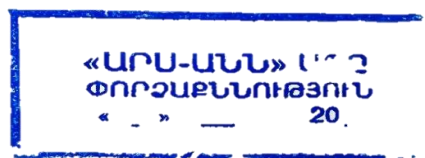
Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		50 x 60 սմ չափի բետոնե վաքերի երկարությունը, մ Длина бетонных лотков, м	Վաքերի քանակը հատ	Ծավալը մ ³	Ավազակաշվային շերտ h=10սմ մ ³	Ջրամեկուսացում մ ²	Մետաղական ճաղաշար զծմ	Հավաքովի ե/ք սալ 8x45x100սմ հատ
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ Левый	Աջ Правый							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Քարաձոր											
1	4+58	4+92		34	33	11	4,79	1,98	52,80		33
2	5+00	5+64		64	63	21	9,14	3,78	100,80		63
3	5+70	6+42		72	72	24	10,44	4,32	115,20		72
4	6+47	6+68		21	21	7	3,05	1,26	33,60		21
5	6+79	6+98		19	18	6	2,61	1,08	28,80		18
6	7+09	7+63		54	54	18	7,83	3,24	86,40	4,0	50
Ընդամենը/Итого				264	261	87	37,85	15,66	417,60	4,00	257,0

Ծանոթություն: Մետաղական ճաղաշար - 4 զծմ
 Անկյունակ 70 x 70 x 6 - 1 զծմ - 6.39 կգ
 Շվեյքեր 65 x 36 x 4.4 - 1 զծմ - 5.9 կգ

Վազմեց Լ. Պետրոսյան
 Составил Л. Петросян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
 Проверил А. Саргсян

ԲԱԶՐԻՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПЕРИЛ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ О/Н	Պիկետաժ Пикетаж		Դիրքը / Местоположение		Երկարությունը, մ Длина м	Ծավալներ / Объемы			Մեկնիս
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м		Հող, մ³ Грунт м³	Հիմքի բետոն В-15, ГОУС 26233- 2015 մ³ Фундамент основания В-15, մ³	Քաշը, կգ Вес кг	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Քարածոր									
1	7+33	7+52		19	24,5	1,0	0,5	349,3	10
2	Դարոց գնացող		28,3		30,9	1,24	0,6	433,1	12,4
Ընդամենը / Всего			28,3	19,0	55,3	2,24	1,01	782,43	
Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ									
1	12+18	12+89	71,0		71,0	2,5	1,1	866,3	24,8
2	13+23	13+26	3,0		3,0	0,1	0,1	41,9	1,2
3	13+28	14+78	150,0		149,0	6,0	2,7	2081,8	59,6
4	14+80	15+01	21,0		9,5	0,4	0,2	132,7	3,8
5	38+46	38+95	49,0		48,4	1,9	0,9	677,6	19,4
6	38+97	39+15	18,0		18,0	0,7	0,3	251,5	7,2
7	39+23	39+63	40,0		40,0	1,6	0,7	558,9	16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	12+23	12+88		65	65,2	2,6	1,2	908,2	26
9	12+92	12+98		6	6,0	0,2	0,1	83,8	2,4
10	13+07	13+27		20	19,0	0,8	0,3	265,5	7,6
11	13+28	14+77		149	150,0	6,0	2,7	2095,8	60
12	14+79	14+94		15	14,0	0,6	0,3	195,6	5,6
13	38+46	38+54		8	7,8	0,3	0,1	109,0	3,12
14	38+57	38+95		38	37,5	1,5	0,7	524,0	15
15	38+97	39+18		21	21,4	0,9	0,4	300,4	8,6
16	39+23	39+98		75	74,8	3,0	1,4	1047,9	30
Ընդամենը / Всего			352,0	397,0	734,6	29,4	13,23	10269,4	294,0

Կազմեց Լ. Ավետյան
Составил Л. Аветян




Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



ԿՈՂՆԱԿՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОБОЧИН

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Ի	Պիկետաժ Пикетаж		Տարածություն Расстояние		Կողմակի լայնությունը, մ ширина обочины, м	Կողմակի հաստությունը մ толщина обочины м	Կողմակի մակերեսը մ ² Площадь обочины, м ²	Գոյություն ունեցող կողմակների մաքրում բուսածածկույթից h=15սմ մ ³	Հողային պատտառի լայնացման մակերեսը մ ² Площадь уширение земляного полотна, м ²	Կողմակի ընդհանուր մակերեսը մ ² Общая площадь обочины, м ²	Կողմակի ամրացում կոպճային շերտով մ ² Укреплени е обочины м ²	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ Начало	Վերջ Конец	Ձախ մ Левый, м	Աջ մ Правый, м								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		13
Քարածոր												
1	0+11	6+88	677		փոփոխ	0,25	703,4			703,4		-14,1 մ իջատեղ և մուտք
2	0+11	4+49		438	փոփոխ	0,25	980,6			980,6		-24,9 մ իջատեղ և մուտք
Ընդամենը/Всего			677	438			1684			1684		
Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ												
1	0+00	43+40	4340		փոփոխ	0,25	3749,0			3749,0		
2	0+00	43+40		4340	փոփոխ	0,25	3486,0			3486,0		
Ընդամենը/Всего			4340	4340			7235			7235		

Կազմեց Լ. Ավետյան
Составил Л. Аветян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



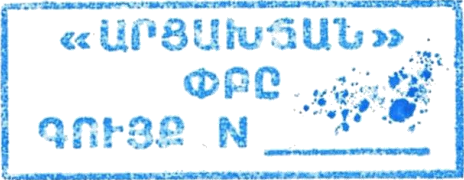
ԱՐՇԵՍԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ О/Н	Ցցանշման արժեքը ՊԿ Пикетажное значение ПК	Ջրհավաքի ընութագիրը Описание водосбора	Կառուցվածքի տեսակը և նյութը Тип и материал конструкции	Խողովակներ Трубы		Կամուրջներ և ուղեանցներ Мосты и путепроводы			Ծանոթություն Примечание
				բացվածքը մմ,մ диаметр мм, м	Երկարությունը գլխադիրներով մ Длина с насадками м	Թռիչքների քանակը և երկարությունը մ Количество и длина пролетов м	Եզրա- չափերը Габариты	Հենարանի տեսակը Тип опоры	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ									
1	2+97	Երկաթգիծ	Ե/բ կամուրջ			42,50			
2	5+24	գ. Փամբակ	Ե/բ կամուրջ			44,60			
3	8+38	չոր ծորակ	Ե/բ խողովակ	1,0					մաքրել , գլխադիրների իրականացում
4	17+98	չոր ծորակ	մետաղական	1020,0					նոր կառուցվող
5	20+60	չոր ծորակ	Ե/բ խողովակ	1,5					մաքրել , գլխադիրների իրականացում
6	29+35	չոր ծորակ	Ե/բ խողովակ	1,5					մաքրել , գլխադիրների իրականացում
7	38+00	կողային առու	մետաղական						նոր կառուցվող

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провевил А. Сарсян



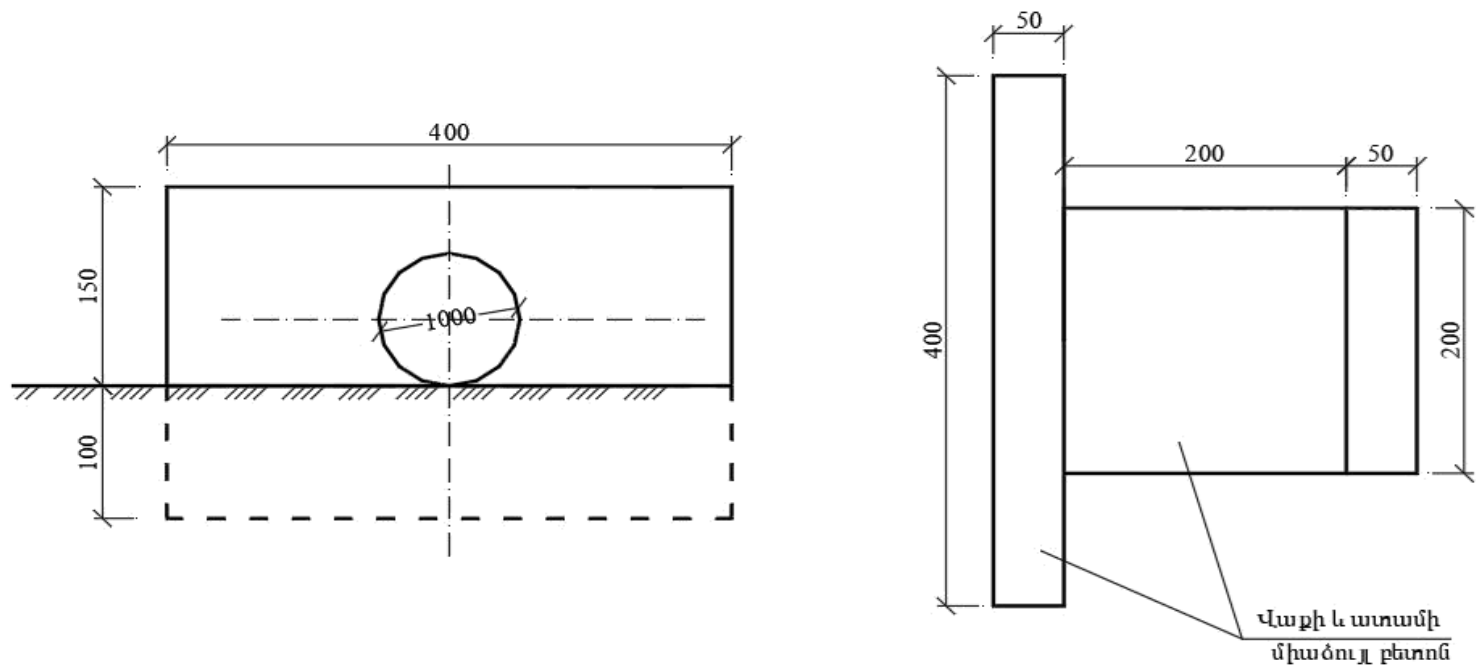
ՋՐԹՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ՄԱՔՐՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ПО ОЧИСТКЕ И ВОССТАНОВЛЕНИЮ ВОДОСПУСКНЫХ ТРУБ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

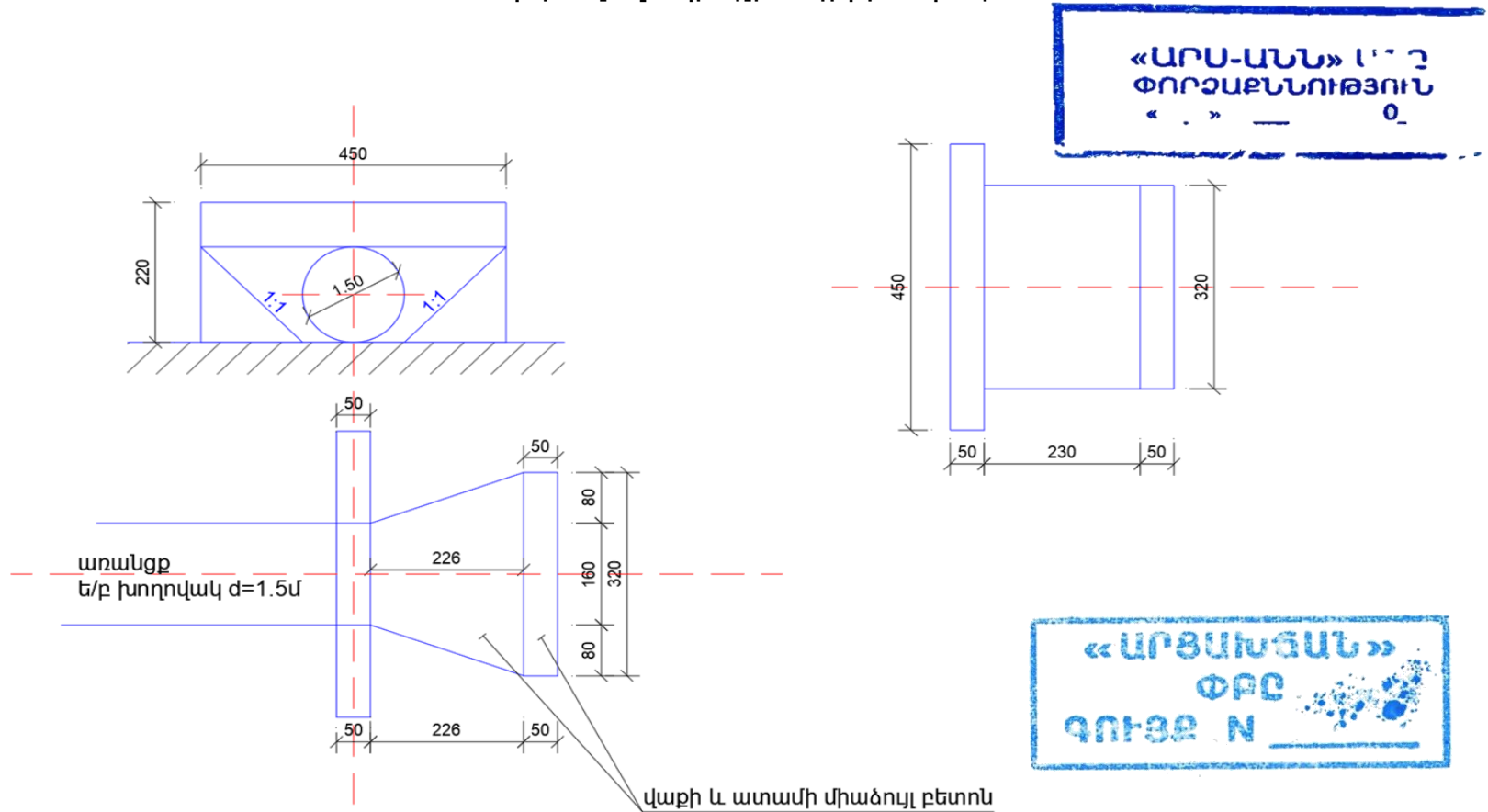
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакал - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Н	Պիկետաժ Пикетаж	Աշխատանքի անվանում / Наименование работ								Ծանոթություն Примечание
		Մաքրում հատ/մ³ Очистке, шт./м³	Գլխադիրների իրականացում d,(մ) հատ / մ³/ Реализация оголовков (м) шток.		Գլխադիրների սվաղում կրկնակի սվաղով մ²			Վաքերի և ատամի իրականացում		
			1.0 մ	1.5 մ				1.0 մ	1.5 մ	
			հատ/մ³/ шток./м³							
Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	8+38	1/18	2/7.3					2/3.6		
2	20+60	1/20		2/10.95					2/5.37	
3	29+35	1/25		2/10.95					2/5.37	
Ընդամենը Итого		3/63	2/7.3	4/2.19				2/3.6	4/10.74	

Ժ=1,0մ ե/բ խողովակի գլխաղլիրի նորոգում



$d=1.5\text{մ}$ ե/բ խողովակի գլխադիրի նորոգում



Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

[Signature]

Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

[Signature]

**ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՑՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДЕНИЙ**

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Մ	ՏԵՂԱՄԱՍ / УЧАСТОК				C1 տիպի պլաստիկ սյուներ, հատ C1 столбики пластиковые, шт	Սյուների միջև եղած հեռավորություն, մ Расстояние между столбиками, м	Մետաղական արգելափակոց, մ qHUS 26804-2012 Металлическая ограждения, м qHUS 26804-2012	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ Начало ПК	Վերջ ՊԿ Конец ПК	Ձախ մ Левый м	Աջ մ Правый м				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Քարածոր								
1	0+10	2+60	250		10	25		
2	2+67	4+40	173		7	25		
3	0+10	2+85		275	11	25		
4	2+93	4+40		147	6	25		
Ընդամենը / Всего					34			
Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ								
1	0+20	0+87	67		4	22		
2	1+06	2+30	124		6	25		
3	2+58	2+76	18				16	
4	3+28	3+70	42		4	20		
5	4+14	4+92	78				80	
6	5+50	5+90	40				40	
7	5+91	7+95	204		9	25		
8	8+05	8+45	40				40	
9	8+60	9+48	88				88	
10	9+50	12+00	250		11	25		
11	22+49	32+25	976		44	25		
12	33+50	35+00	150		7	25		
13	0+08	0+10		2	3	1		
14	0+20	0+60		40	2	22		
15	0+67	2+68		201			204	
16	3+20	3+30		10	1			
17	3+60	3+90		30	3	20		
18	4+10	4+98		88			88	
19	5+50	5+89		39			40	
20	5+93	11+93		600	25	25		
21	22+38	31+16		878	36	25		
22	31+38	32+62		124	6	25		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	32+80	33+40		60	3	25		
24	33+70	33+90		20	1			
Ընդամենը / Всего					165		596	

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К.Анесян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян



ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՍՓՈՓԱԳԻՐ / ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31,

Հ/Հ Н/Н	Ձախ Левый	Աջ Правый	Համարը ըստ Պետականդարտի 52290-04-ի Номер по госстандарту 52290-04								Ծանոթություն Примечание
	Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ. Название дорожного знака шт.										
	Պկ/ПК	Պկ/ПК	նախազգուշացնող Предупреждающие	առավելության приоритета	արգելող Запрещающие	բխարկող Предписывающие	հատուկ բնույթի особые предписания	տեղեկատվական Информационные	սպասարկման сервиса	լրաց. տեղեկ. дополнительной информации	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Քարածոր											
1	Ծրագծի սկզբում			2,1							
2	Ծրագծի սկզբում							6,10,1			
3	Ծրագծի սկզբում			2,1							
4	Ծրագծի սկզբում							6,10,1			
5		0+40	1.12.1								
6	1+90		1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
7	2+00		1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
8	2+10		1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
9	2+20		1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
10		2+97	1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
11		3+13	1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
12		3+29	1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
13		3+43	1.34.1/1.34.2								մեկ սլաքով
14		3+90					5.23.1				
15	3+92						5.24.1				
16		4+43		2.1							
17	4+61			2.1							
18	4+90		1.12.1								
19		4+92		2.1							
20	5+90		1,34,1								երկու սլաքով
21	5+97		1,34,2								երկու սլաքով
22	6+04			2,1							
23		6+60	1,17/1,23								
24		6+83		2,1							
25	7+05			2,1							
26		7+13			3,24						40կմ
27	7+50						5,19,1/5,19,2				
28		7+54					5,19,1/5,19,2/5,20				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29	7+56						5,19,1/5,19,2				
30	7+61			2,1			5,19,1/5,19,2/5,20				
31	7+87							6,4		8,3,1/8,6,5	
32	8+61		1,23/1,17		3,24						
Ընդամենը/Всего		24	9	2			12	3		2	Σ 52
Դուրսավ-Նոր Խաչակապ											
1	0+20			2,4							
2	0+50							6,10,1			
3		1+00	1,11,2								
4		2+62	1,34,1								երկու սլաքով
5		2+73	1,34,2								երկու սլաքով
6		2+74			3,11						
7	3+22				3,11						
8		3+33	1,34,1								երկու սլաքով
9		3+46	1,34,2								երկու սլաքով
10	4+00							6,9,1			
11		4+20	1,12,2								
12	4+80		1,11,1								
13		4+90			3,11			6,11			
14	5+60				3,11			6,11			
15		6+00	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
16		6+20	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
17		6+40	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
18		6+60	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
19	9+00		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
20	9+20		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
21	9+40		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
22	9+60		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
23	9+80		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
24		10+00						6,13x2			
25	11+40	11+40					5,23,1/5,24,1				
26	11+80		1,12,2								
27		12+09		2,1							
28	12+24			2,1							
29		12+33	1,23/1,17		3,24						
30		12+72	1,23							8,2,1	
31		13+23					5,19,1/5,19,2/5,20				
32	13+30						5,19,1/5,19,2/5,20				
33	13+80		1,23							8,2,1	
34	14+40		1,23/1,17		3,24						
35		14+77		2,1			5,19,1/5,19,2				
36	14+81						5,19,1/5,19,2				
37		14+91	1,34,3								երկու սլաքով
38		15+00					5,19,1/5,19,2				
39	15+04						5,19,1/5,19,2				
40		17+27		2,4			5,19,1/5,19,2				
41	17+31						5,19,1/5,19,2				
42	ձախ իջատեղում			2,1			5,19,1/5,19,2				
43	ձախ իջատեղում			2,4			5,19,1/5,19,2				
44		17+48					5,19,1/5,19,2				
45	17+52			2,1			5,19,1/5,19,2				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
46		17+60	1,12,2							8,1,1/8,2,1	
		19+50		2,1							
47		19+60	1,22								
48	19+62			2,1							
49	19+66		1,34,1								երկու սլաքով
50	19+75		1,34,2								երկու սլաքով
51		20+00						6,13x2			
52		20+17					5,19,1/5,19,2				
53	20+21						5,19,1/5,19,2				
54		20+50	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
55		20+60	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
56	20+69		1,22								
57		20+70	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
58		20+80	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
59		20+90	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
60	21+20		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
61	21+30		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
62	21+40		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
63	21+50		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
		22+35		2,1							
64	22+46			2,1							
65	22+90	22+90					5,24,1/5,23,1				
66	24+20		1,12,2							8,2,1	
67		24+40	1,12,2							8,2,1	
68	28+30		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
69	28+50		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
70	28+70		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
71	28+90		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
72		29+20	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
73		29+30	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
74		29+40	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
75		29+50	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
76	29+90		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
77		30+00						6,13x2			
78	30+10		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
79	30+30		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
80	30+50		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
81		31+40	1,11,2								
82	32+00		1,12,2							8,2,1	
83		32+40	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
84		32+60	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
	32+79			2,1							
85		32+80	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
86		33+00	1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
87	33+20	33+20					5,23,1/5,24,1				
88		33+42		2,1							
	33+50			2,1							
89		34+10	1,11,1								
90	34+20		1,11,1								
91	34+70		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
92	34+80		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
93	34+90		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
94	35+00		1,34,1/1,34,2								մեկ սլաքով
95	35+70		1,11,2								
96		37+89		2,1							
97		38+02	1,23/1,17		3,24						
98	38+14			2,1							
99		38+53	1,23							8,2,1	
100		38+92					5,19,1/5,19,2/5,20				
101	39+00						5,19,1/5,19,2/5,20				
102		39+40	1,12,2								
103	39+50		1,23							8,2,1	
104	39+90		1,17/1,23		3,24						
105		40+05						6,13x2			
	40+10			2,1							
106		41+09		2,1							
107	41+19			2,1							
108	43+40		1,12,2								
Ընդամենը/Всего			111	20	8		42	12		9	Σ202

Կանգնակներ նշանների համար (**Քարածոր**) d=57x3; քանակ -38 հատ; L=125,2գծ.մ

կանգնակների հիմքի բետոն-7,6 մ3 ավազակուպիճ- -0.76 մ3

Ծանոթագրություն՝ 1. Նշանների տեսք, գույն, չափատեսակ ամրության տարրեր, լուսաանդրադարձնող թաղանթի դասը ըստ պետստանդարտի ԳՕՍՏ 32945-2014

2. Ճանապարհային նշանների բարձրությունները, ճանապարհից հեռավորությունները հաշված են ըստ պետստանդարտի ԳՕՍՏ 52289-2019

Կանգնակներ նշանների համար (**Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ**) d=57x3; քանակ -136 հատ; L=438,83գծ.մ

կանգնակների հիմքի բետոն-27,2 մ3 ավազակուպիճ- -2,72 մ3

Ծանոթագրություն՝ 1. Նշանների տեսք, գույն, չափատեսակ ամրության տարրեր, լուսաանդրադարձնող թաղանթի դասը ըստ պետստանդարտի ԳՕՍՏ 32945-2014

2. Ճանապարհային նշանների բարձրությունները, ճանապարհից հեռավորությունները հաշված են ըստ պետստանդարտի ԳՕՍՏ 52289-2019

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян



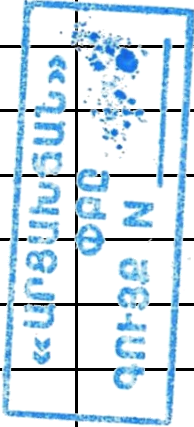
Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Проверил А. Саргсян



ԵՐԹԵԿԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ԳԾԱՆՇՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РАЗМЕТКИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

S-5-77, /U-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /U-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման
Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ - Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хацакал - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ O/H	Պիկետաժ Пикетаж		Հեռավորությունը, մ Расстояние, м		Երկարություն, մ Парапеты, м	Համարը ըստ ԳՈՍՏ 52290-2004 Номер по ГОСТ-у 52290-2004	Ներկվող մակերեսը մ² Окрашиваемая площадь, м²	Ուղվափժ (էսքիզ) Контур (эскиз)	Ծանոթություն Примечание
	Սկիզբ ՊԿ+ Начало ПК+	Վերջ ՊԿ+ Конец ПК+	Ձախ Левый	Աջ Правый					
Քարածոր									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+11	0+31	առանցքում по оси		30,0	1,1	3,00		
2	0+31	0+81	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
3	0+81	1+30	առանցքում по оси		49,0	1,5	1,23		
4	1+30	1+80	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
5	1+80	4+45	առանցքում по оси		265,0	1,1	26,50		
6	4+60	4+90	առանցքում по оси		30,0	1,1	3,00		
7	5+00	5+85	առանցքում по оси		85,0	1,1	8,50		
8	6+05	6+85	առանցքում по оси		80,0	1,1	8,00		
9	7+10	7+42	առանցքում по оси		32,0	1,1	3,20		
10	7+56	7+60	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	19,20		
11	մուտքում				4,0	1,14,1	19,20		
12	կայանատեղի				65,0	1,1	6,50		
13	0+00	7+63	+		711,9	1,2	71,19		
14	0+00	7+63		+	711,7	1,2	71,17		



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ընդամենը / Всего					2168		248,2		
Այդ թվում / В том числе					587	1,1	58,7		
					49	1,5	1,2		
					100	1,6	7,5		
					1424	1,2	142,4		
					60հատ	1,25	9,60		
					8	1,14,1	38,4		

Ծանոթություն: Պ47+60 Արհեստական անհարթություն -4,14 մ³ ա/բ

Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+04	0+20	առանցքում по оси		16,0	1,1	1,60		
2	0+20	0+70	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
3	0+70	1+90	առանցքում по оси		120,0	1,5	3,00		
4	1+90	2+40	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
5	2+40	3+80	առանցքում по оси		140,0	1,1	14,00		
6	3+80	5+00	առանցքում по оси		120,0	1,6	9,00		
7	5+00	10+20	առանցքում по оси		520,0	1,1	52,00		
8	10+20	10+70	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
9	10+70	11+40	առանցքում по оси		70,0	1,5	1,75		
10	11+40	11+90	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
11	11+90	12+10	առանցքում по оси		20,0	1,1	2,00		
12	12+22	12+40	առանցքում по оси		18,0	1,1	1,80		
13	12+40	13+10	առանցքում по оси		70,0	1,6	5,25		
14	13+10	13+20	առանցքում по оси		10,0	1,1	1,00		
15	13+25	13+29	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
16	13+31	13+51	առանցքում по оси		20,0	1,1	2,00		
17	13+51	14+60	առանցքում по оси		109,0	1,6	8,18		
18	14+60	14+77	առանցքում по оси		17,0	1,1	1,70		
19	14+77	14+81	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
20	15+00	15+04	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
21	15+04	15+24	առանցքում по оси		20,0	1,1	2,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22	15+24	15+74	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
23	15+74	16+64	առանցքում по оси		90,0	1,5	2,25		
24	16+64	17+14	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
25	17+14	17+27	առանցքում по оси		13,0	1,1	1,30		
26	17+27	17+31	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
27	17+40		+		4,0	1,14,1	20,80		իջատեղում
28	17+41		+		4,0	1,14,1	20,80		իջատեղում
29	17+48	17+52	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
30	17+52	19+52	առանցքում по оси		200,0	1,1	20,00		
31	19+62	20+18	առանցքում по оси		56,0	1,1	5,60		
32	20+18	20+22	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	20,80		
33	20+22	22+35	առանցքում по оси		213,0	1,1	21,30		
34	22+46	22+80	առանցքում по оси		34,0	1,1	3,40		
35	22+80	23+30	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
36	23+30	25+70	առանցքում по оси		240,0	1,5	6,00		
37	25+70	26+20	առանցքում по оси		50,0	1,6	3,75		
38	26+20	31+22	առանցքում по оси		502,0	1,1	50,20		
39	31+33	32+65	առանցքում по оси		132,0	1,1	13,20		
40	32+77	33+47	առանցքում по оси		70,0	1,1	7,00		
41	33+60	35+20	առանցքում по оси		160,0	1,1	16,00		
42	35+20	36+67	առանցքում по оси		147,0	1,6	11,03		
43	36+67	37+88	առանցքում по оси		121,0	1,1	12,10		
44	38+07	38+93	առանցքում по оси		86,0	1,1	8,60		
45	38+94	38+98	առանցքում по оси		4,0	1,14,1	25,60		
46	39+00	39+98	առանցքում по оси		98,0	1,1	9,80		
47	40+08	41+09	առանցքում по оси		101,0	1,1	10,10		
48	41+20	43+40	առանցքում по оси		220,0	1,1	22,00		
49	0+00	43+20	+		4203,0	1,2	420,30		
50	0+00	43+20		+	4199,0	1,2	419,90		
Ընդամենը / Всего					12591		1387		
					2787	1,1	279		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Այդ թվում / В том числе</i>					<i>520</i>	<i>1,5</i>	<i>13</i>		
					<i>846</i>	<i>1,6</i>	<i>63</i>		
					<i>8402</i>	<i>1,2</i>	<i>840</i>		
					<i>11հատ</i>	<i>1,13</i>	<i>1,65</i>		
					<i>2հատ</i>	<i>1,24,1</i>	<i>3,00</i>		
					<i>36</i>	<i>1,14,1</i>	<i>192</i>		

Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян



Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Проверил А. Саргсян

**ՀԵՆԱՆԻՇԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
ВЕДОМОСТЬ РЕПЕРОВ**

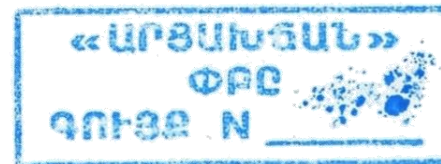
S-5-77, /Մ-3/ - Քարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектной смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ Օ/Խ	Հենանիշերի դիրքը Положение реперов	Հենանիշի համարը կամ մականիշը номер или марка репера	Հենանիշի բարձրանիշը Высота репера	Հենանիշի հեռավորությունը մինչև ծրագիծը, մ Расстояние репера до трассы, м		Հենանիշի նրվագիծը Контур репера	Ծանոթություն Примечание
	Պիկետաժ Пикетаж			Ձախ Левый	Աջ Правый		
1	2	3	4	5	6	7	8
Քարաձոր							
1	4+98	RP 1	1530,70		4,37		Դիտահորի վրա
Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ							
1	2+24	RP 1	1483,34		6,5		իջատեղի մոտ



Կազմեց Կ. Հանեսյան
Составил К. Анесян

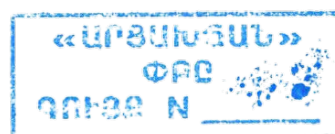


Ստուգեց Ա. Սարգսյան
Провел А. Саргсян

S-5-77,/Մ-3/-Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ0+700 և S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

S-5-77,/Մ-3/-Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ0+700 հատվածի հիմնանորոգում

NN ը/կ	Աշխատանքների անվանումը	Չափման միավոր	Քանակը
1	3	4	5
I	Դիտահորեր		
1	Գոյություն ունեցող դիտահորի ե/բ սալերի ապատեղակայում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	հատ	4
2	Գոյություն ունեցող թուջե կափարիչի ապատեղակայում, հանձնում սեփականատիրոջը	հատ	4
3	Դիտահորերի բարձրացում միաձույլ բետոնով B20	հատ/մ3	4/0.4
4	Դիտահորի նոր սալերի և նոր թուջե կափարիչների տեղադրում (1.2x1.2)մ	հատ	4
II	Հողային աշխատանքներ		
1	III 33.4 գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով լիցք 50 մ	մ3	12
2	Լիցքի խտացում պնևմոզդոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	մ3	12
3	III 33.4 գրունտի մշակում, բարձում էքս./1.0մ3/, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	2726
4	III 33.4 գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ բարձում էքս./1.0մ3/, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	300
5	Աշխատանքներ լցակույտում	մ3	3026
III	Ճանապարհային պատվածք		
1	Ավազակոպճային շերտ h=15սմ	մ2	7132.0
2	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	5081.0
3	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	4988.0
4	Տաք, ծակոտկեն, խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ	մ2	4988.0
5	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	4988.0
	<i>Ծրագծի վերջում նախատեսվել է ավերակայանարեղի</i>		
1	Ավազակոպճային շերտ h=15սմ	մ2	318.0
2	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	318.0
3	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	318.0
4	Տաք, ծակոտկեն, խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ	մ2	318.0
5	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	318.0



1	3	4	5
IV	Մայթեր, թեքահարթակներ		
1	Ավազակոպճային շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաշարերի տակ h=8սմ	մ3	12.20
2	Նոր բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), միաձույլ բետոնե հիմքի վրա	զծ.մ	338.3
3	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20 B15	զծ.մ	340.4
4	Ավազակոպճային հարթեցնող շերտ մայթերի տակ h=5սմ	մ2	420.6
5	Բետոնե հիմք h=6սմ/B10/	մ2	420.6
6	Ավազացեմենտե խառնուրդ 1:7 հարաբերությամբ h=3սմ	մ2	420.6
7	Հավաքովի բետոնե սալիկների տեղադրում, / երկրորդ շերտը մոխրագույն, h=6սմ	մ2	420.6
V	Ուղիներ		
1	Ավազակոպճային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	2.70
2	Խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	41.8
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1զծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	զծ.մ	41.0
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն B15	մ3	1.33
5	Ավազակոպճային շերտ h=12սմ	մ2	661.2
6	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	622.7
7	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	601.3
8	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ «Բ» տիպ	մ2	601.3
9	<i>Ճանապարհային նշաններ</i>		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	հատ/զծ.մ	9/31.85
	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.18
	բետոն B15	մ3	1.8
	Առավելության	հատ	9
10	C1 պլաստիկ ազդանշանային սյուների տեղադրում	հատ	12
VI	Մուտքեր		
1	Ավազակոպճային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	1.60
2	Խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	24.9
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1զծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	զծ.մ	24.4
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն B15	մ3	0.3
5	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	634.98
6	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	634.98
7	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	634.98

1	3	4	5
VII	Ե/բ վաքեր 50x60սմ		
1	Ավազակույճային շերտ վաքերի տակ h=10սմ	մ3	15.66
2	Բետոնե վաքերի ջրամեկուսացում բիտումով	մ2	417.60
3	Բետոնե հավաքովի 50x60սմ վաքերի տեղադրում /Ե/բ սալերի տեղադրում-257 հատ/	մ3/հատ	37.41/86
4	Բետոնե հավաքովի 50x60սմ վաքերի տեղադրում /առանց Ե/բ սալերի/	մ3/հատ	0.435/1
6	Մետաղական ճաղաշար անկյունակ L70x70x6մմ;1գծ.մ-6.39կգ Շվեյլեր N6.5 1 գծ.մ-5.9կգ	գծ.մ գծ.մ	8 20
VIII	Կողնակներ		
1	Ցամաքուղային գրունտի տեղափոխում պահուստից 1.0կմ-ից կողնակների իրականացման համար	մ3	421
2	Կողնակների հարթեցում և խտացում պնևմոզլոնով 1 հետքով 4 անցումով h=25սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով/	մ2/մ3	1684/421
VIII	Մետաղական բազրիքներ		
1	III 33.4 կարգի գրունտի մշակում ձեռքով, բարձում, տեղափոխում լցակույտ	մ3	2.24
2	Հիմքի միաձուլ բետոն B15	մ3	1.01
3	Մետաղական բազրիքների իրականացում , ներկումով	կգ	782.430
IX	Ճանապարհի կահավորում		
	Ճանապարհային նշաններ		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	հատ/գծ.մ	38/125.2
	Ավազակույճային շերտ h=10սմ	մ3	0.76
	բետոն B15	մ3	7.6
	Նախազգուշացնող	հատ	24
	Առավելության	հատ	9
	Արգելող	հատ	2
	Հատուկ թելադրանքի	հատ	12
	Տեղեկատվության	հատ	3
	Լր. տեղեկատվության	հատ	2
	Արգելափակողներ		
1	C1 պլաստիկ ազդանշանային սյուների տեղադրում	հատ	34
	Երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով h=3մմ հաստությամբ , լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ		
	1.1	գծ.մ/մ2	587/58.7
	1.5	գծ.մ/մ2	49/1.23
	1.6	գծ.մ/մ2	100/7.5
	1.2	գծ.մ/մ2	1423.63/142.36
	1.25	մ2	9.60
	1,14,1	մ2	38.40

S-5-77, /Մ-3/-Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ0+700 և S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 հատվածի հիմնանորոգում

S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում

NN ը/կ	Աշխատանքների անվանումը	Չափման միավոր	Փանակը
1	3	4	5
I	Հողային աշխատանքներ		
1	III 33.4 գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով լիցք 50 մ	մ3	797
2	IVբ12 կարգի գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով լիցք 50մ	մ3	88
3	Լիցքի խտացում պնևմոզդոնով մեկ հետքով 6 անցումով 30սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով	մ3	885
4	III 33.4 գրունտի մշակում, բարձում էքս./1.0մ3/, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	13610
5	IVբ12 կարգի գրունտի մշակում և բարձում էքս. /1.0/մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ,	մ3	1707
6	III 33.4 գրունտի մշակում և տեղափոխում բուլդոզերով 50մ բարձում էքս./1.0մ3/, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	1510
7	IVբ12 կարգի գրունտի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում 50մ կուտակումով, բարձում էքս. /1.0մ3/ շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	200
8	Աշխատանքներ լցակույտում	մ3	17027
9	Հողային պաստառի լիցքի և հանույթի շեպերի հարթեցում		
▪	հանույթ	մ2	2231
▪	լիցք	մ2	1114
9	Դարակների իրականացում	մ3	732
II	Ճանապարհային պատվածք		
1	Ավազակոպճային շերտ h=15սմ	մ2	40359
2	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	31890
3	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	31368
4	Տաք, ծակոտկեն, խոշորահատիկ ա/բետոն h=6սմ	մ2	31368
5	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	31368
III	Մայթեր, թեքահարթակներ		
1	Ավազակոպճային շերտ բազալտե եզրաքարերի և եզրաշարերի տակ h=8սմ	մ3	88.80
2	Նոր բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30), միաձույլ բետոնե հիմքի վրա	գծ.մ	2599.5

1	3	4	5
3	Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20 B15	զծ.մ	1998.4
4	Ավազակոպճային հարթեցնող շերտ մայթերի տակ h=5սմ	մ2	2995.1
5	Բետոնե հիմք h=6սմ/B10/	մ2	2995.1
6	Ավազացեմենտե խառնուրդ 1:7 հարաբերությամբ h=3սմ	մ2	2995.1
7	Հավաքովի բետոնե սալիկների տեղադրում, / երկրորդ շերտը մոխրագույն, h=6սմ	մ2	2995.1
IV	Ուղիներ		
1	Ավազակոպճային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	5.10
2	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	80.6
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1զծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	զծ.մ	79.0
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն B15	մ3	0.20
5	Գլխադիրի միաձույլ բետոն B15	մ3	5.84
6	Ավազակոպճային շերտ h=12սմ	մ2	1334.1
7	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	1240.2
8	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	1188.0
9	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=5սմ «Բ» տիպ	մ2	1188.0
10	Ճանապարհային նշաններ		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	հատ/զծ.մ	12/43.8
	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ3	0.24
	բետոն B15	մ3	2.4
	Առավելության	հատ	11
11	C1 պլաստիկ ազդանշանային սյուների տեղադրում	հատ	57
V	Մուտքեր		
1	Ավազակոպճային շերտ նոր տեղադրվող մետաղական խողովակների տակ h=10սմ	մ3	5.10
2	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	80.2
3	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=325մմ; 1զծ.մ=39.5կգ; ծ=5մմ	զծ.մ	78.6
4	Վաքերի և խողովակների միացման մասում միաձույլ բետոն B15	մ3	1.8
5	Խճակոպճավազային խառնուրդ C5 h=15սմ	մ2	579
6	Մակերևույթի մշակում բիտումային էմուլսիայով 1մ2-0.6լ	մ2	579
7	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ «Բ» տիպ	մ2	579
VI	Ե/բ վաքեր 34x30սմ		
1	Ավազակոպճային շերտ վաքերի տակ h=10սմ	մ3	45.15
2	Բետոնե վաքերի ջրամեկուսացում բիտումով	մ2	1137.8
3	Ե/բ հավաքովի նոր վաքերի տեղադրում 34x30սմ չափսի -903զծ.մ	զծ.մ հատ/մ3	903 301/872.24

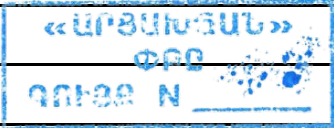
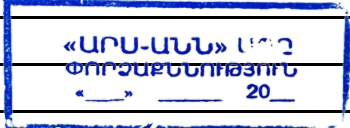
1	3	4	5
4	Մետաղական ճաղաշար վաքեր վրա-11գծ.մ		
	անկյունակ L70x70x6մմ;1գծ.մ-6.39կգ	գծ.մ	22
	Շվեյեր N6.5 1 գծ.մ-5.9կգ	գծ.մ	40.15
VII	Կողնակներ		
1	Ցամաքուրդային գրունտի տեղափոխում պահուստից 1.0կմ-ից կողնակների իրականացման համար	մ3	1809
2	Կողնակների հարթեցում և խտացում պնևմոզդրոնով 1 հետքով 4 անցումով h=25սմ շերտի հաստությամբ, ջրի տարածումով/	մ2/մ3	7235/1809
VIII	Մետաղական բազրիքներ		
1	III 33.4 կարգի գրունտի մշակում ձեռքով, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ3	29.4
2	Հիմքի միաձույլ բետոն B15	մ3	13.23
3	Մետաղական բազրիքների իրականացում , ներկումով	կգ	10269.4
IX	Արհեստական կառուցվածքներ		
Ա	Մեքաղական խողովակ d=1020մմ; ՊԿ17+98		
1	IVբ12 կարգի գրունտի մշակում և բարձում էքս. 1.0մ3 շ.տ. ա/ի վրա, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ, աշխատանքներ լցակույտում	մ3	33
2	Նույնը տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	մ3	12
3	Ավազակույճային շերտ խողովակների տակ h=10սմ	մ3	2.60
4	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	38.1
5	Մետաղական խողովակի տեղադրում d=1020մմ; ծ=10մմ; 1գծ.մ-249կգ	գծ.մ	11.90
6	Գլխադիրի միաձույլ բետոն B15	մ3	7.74
7	Ջրհորի միաձույլ բետոն B15	մ3	2.10
8	Ջրհորների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	7.75
9	Վաքի և ատամի միաձույլ բետոն B12.5	մ3	1.52
10	Գլխադիրի ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	24.1
11	Մետաղական ճաղաշար ջրհորների վրա անկյունակ L50x50x5մմ;1գծ.մ-3.77կգ Ø16մմ A500c	տոն գծ.մ գծ.մ	0.047 4 20
12	Հետադարձ լիցք	մ3	12
Բ	Ջրթող խողովակների մաքրում, վերականգնում		
1	Ջրթող խողովակների մաքրում ձեռքով, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	հատ/մ3	3/63
2	d=1.0մ ե/բ խողովակների գլխադիրների իրականացում միաձույլ բետոնից B15	հատ/մ3	2/7.3
3	նույնը d=1.5մ ե/բ խողովակների համար	հատ/մ3	4/2.19
4	d=1.0մ ջրթող խողովակների վաքի և ատամի իրականացում միաձույլ բետոնով B12.5	հատ/մ3	2/3.6

1	3	4	5
5	նույնը $d=1.5$ մ ե/բ խողովակների համար	հատ/մ3	4/10.74
Գ	Ջրհորների իրականացում ձախից Պ438+00, վաքերից եկող ջրերը հեռացնելու համար		
1	III 33.4 գրունտի մշակում, բարձում էքս./1.0մ3/, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ, աշխատանքներ լցակույտում	մ3	13
2	Նույնը տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար	մ3	12
3	Ավազակոպճային շերտ խողովակի տակ $h=10$ սմ	մ3	2.20
4	խողովակների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	30.0
5	Մետաղական խողովակ $d=530$ մմ $\delta=7$ մմ, 1 գծ.մ-90.3կգ	գծ.մ	18.0
6	Ջրհորների միաձույլ բետոն B15	մ3	2.13
7	Ջրհորների ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	11.12
8	Դիտահորի նոր սալերի և նոր թուջե կափարիչների տեղադրում (1.2x1.2)մ	հատ	2
9	Հետադարձ լիցք	մ3	12
IX	Ճանապարհի կահավորում		
Ա	Ճանապարհային նշաններ		
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	հատ/գծ.մ	136/438.83
	Ավազակոպճային շերտ $h=10$ սմ	մ3	2.72
	բետոն B15	մ3	27.2
	Նախազգուշացնող	հատ	111
	Առավելության	հատ	20
	Արգելող	հատ	8
	Հատուկ թելադրանքի	հատ	42
	Տեղեկատվության	հատ	12
	Լր. տեղեկատվության	հատ	9
Բ	Արգելափակոցներ		
1	Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում, ներկումով ($d=4$ մմ, քայլ -4	գծ.մ	412
2	Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում, ներկումով ($d=4$ մմ, քայլ -2	գծ.մ	184
3	C1 պլաստիկ ազդանշանային սյուների տեղադրում	հատ	165
Գ	Երթևեկելի մասի նշագծում թերմոպլաստով $h=3$ մմ հաստությամբ , լուսանդրադարձիչ գնդիկների կիրառմամբ		
	1.1	գծ.մ/մ2	2787/278.7
	1.5	գծ.մ/մ2	520/13.0
	1.6	գծ.մ/մ2	846/63.45
	1.2	գծ.մ/մ2	8402/840.2
	1.23	մ2	1.65
	1.24.1	մ2	3
	1.14.1	մ2	192

S-5-77,/Մ-3/-Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ0+700 և S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 հատվածի հիմնանորոգում
S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում

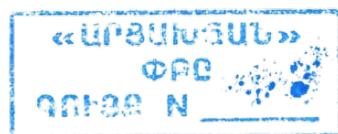
NN ը/կ	Աշխատանքների անվանումը	Չափման միավոր	Քանակը
1	3	4	5
	Ե/բ եռաթռիչք կամուրջ ՊԿ2+97-ում/L=12+18+12/մ		
1	Գոյություն ունեցող գազատարի ապատեղակայում d=133մմ , վերադարձ սեփականատիրոջը	գծ.մ	60
2	Հենակների իրականացում եռակցումով /13 հատ/	հատ	13.0
	պողպատե թիթեղ 150x250x10մմ	կգ	38.3
	d=133x4մմ, L=20սմ/1գծ.մ-12.73կգ/	կգ	33.0
	d=152x3մմ-L=20սմ/1գծ.մ-5.51կգ/ կիսախողովակ	կգ	14.33
3	դիէլեկտրիկ ռետինե տակդիր	կգ	24.84
4	Նոր պողպատյա, անկար, վերգետնյա խողովակի տեղակայում նոր տեղում , d=133մմ. ծ=4մմ; փորձարկում և փչամաքրում	գծ.մ	60
5	Պողպատյա ձևավոր մասեր 133x4մմ-6 հատ	կգ	23.0
6	խողովակների և հենակների յուղաներկում 2 անգամ	մ2	30
7	Ծայրվածքների լուսանկարում գամմա ճառագայթով	կար	17
8	Միացման տեղ g/6 վերգետնյա գազատարին d=133x4մմ	տեղ	2
9	Խցափակում d=133մմ	հատ	2
10	Երթևեկելի մասում գոյություն ունեցող ա/բ-ի քանդում հիդրմուրճով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=10սմ/	մ2	391.5
11	Երթևեկելի մասի պաշտպանիչ, ջրամեկուսիչ և հարթեցնող շերտերի քանդում հիդրմուրճով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=15սմ/	մ2	391.5
12	Կամրջի ե/բ հավաքովի T1-1.0 մայթի /58x165x299սմ/ ոչ պիտանի բլոկների ապատեղակայում, բարձում, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ/V=0.71մ3, G=1.78տոն/	հատ/մ3	28/19.88
13	Դեֆորմացիոն կարերի քանդում	գծ.մ	48
14	Թռիչքային կառուցվածքից դուրս 6-ական գծ.մ երթևեկելի մասի գոյություն ունեցող ա/բ-ի քանդում հիդրմուրճով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=8սմ/	մ3	95.0
15	Կամրջի 4 անկյունների 2-ական սալերի ապատեղակայում, նորից տեղակայում հենապատերի կառուցումից հետո V=1.7մ3;G=4.25տոն,	հատ/մ3	8/13.6
16	Կամրջի 4 անկյուններում IV կարգի գրունտի քանդում հենապատերի փոսորակում և շեպերի լրացում	մ3	155
17	Ավազակոպճային շերտ հենապատերի հիմնատակում h=20սմ	մ3	14.5

1	3	4	5
18	Հենապատի հիմքի խամքարե բետոն B20 /կամրջի վերջում/	մ3	16
19	Հենապատի իրանի խամքարե բետոն B20 /կամրջի վերջում/	մ3	24
20	Երկայնական հենապատի հիմքի միաձույլ ե/բետոն: B25, F200/կամրջի սկզբում/	մ3	13.1
21	Երկայնական հենապատի իրանի միաձույլ ե/բետոն: B25, F200/կամրջի սկզբում/	մ3	16.15
22	ամրան A500c Ø16մմ 	տոն	0.83
	ամրան A500c Ø14մմ	տոն	0.27
	ամրան A500c Ø12մմ	տոն	0.36
	ամրան A240c Ø6մմ	տոն	0.02
23	Լայնական հենապատի հիմքի միաձույլ ե/բետոն: B25, F200 /կամրջի սկզբում/	մ3	10.48
24	Լայնական հենապատի իրանի միաձույլ ե/բետոն: B25, F200 /կամրջի սկզբում/	մ3	12.92
25	ամրան A500c Ø16մմ	տոն	0.67
	ամրան A500c Ø14մմ 	տոն	0.22
	ամրան A500c Ø12մմ	տոն	0.29
	ամրան A240c Ø6մմ	տոն	0.02
26	Ներդիրներ էլեմենտ/կամրջից դուրս բազրիքների համար/	հատ	16
	պողպատե թիթեղ 200x180x12մմ	կգ	54.24
	Ø 12մմ A500C	կգ	9.66
27	Ջրամեկուսացում երկշերտ տաք բիտումով	մ2	225.0
28	Ցամաքուղային գրունտի տեղափոխում պահուստից 1.0կմ-ից հետադարձ լիցքի իրականացման համար	մ3	130
29	Հետադարձ լիցքի իրականացում	մ3	130
	Երթևեկելի մասի իրականացում ջերմաստիճանա-անխզելի թռիչքային կառուցվածքի վրա		
1	Հարթեցնող շերտի իրականացում ատամնաորմնանցքերով երթևեկելի մասում h=3սմ B20;F200; W6	մ2	374.0
2	որմացքերի մեջ բիտումի մածուկի լցում-55.5կգ	գծ.մ	88
3	Հարթեցնող շերտի իրականացում ատամնաորմնանցքերով մայթի բլոկների տեղամասում h=3սմ B20;F200; W6	մ2	146.2
4	որմացքերի մեջ բիտումի մածուկի լցում-20.2կգ	գծ.մ	32
5	Բոլոր հենարանների մոտ դեֆորմացիոն կարերի տեղամասում, լայնությամբ ցինկապատ թիթեղի δ=1.0մմ տեղադրում , b=1.2մ/	մ2	76.80
6	Նույն տեղամասում 1.6մ լայնությամբ 3 շերտ ռուբերոիդի տեղադրում	մ2	102.4
7	Սոսնձային ջրամեկուսացման իրականացում Техноэластмост С նյութով երթևեկելի մասում H=0.5սմ	մ2	520.5
8	Ամրանավորված բետոնե B30, F200; W8 պաշտպանիչ շերտի իրականացում h=8սմ երթևեկային մասում /Ø5 Bp (100x100)ամրանային ցանցի պարունակությունը պաշտպանիչ շերտում/374մ2/ և հողակապային հանգույցներում/228.8մ2/	մ2	374.0
9	Ամրանավորված բետոնե B30, F200; W8 պաշտպանիչ շերտի իրականացում h=6սմ մայթի բլոկների տեղամասում/Ø5 Bp (100x100)ամրանային ցանցի պարունակությունը պաշտպանիչ շերտում/146.2մ2/ և հողակապային	մ2	146.2

1	3	4	5
10	Ցեմենտային շաղախ մայթի բլոկներ տակ $h=1.0$ սմ	մ2	146.2
11	Նոր ե/բ հավաքովի T1-1.0 /86x165x299/սմ, մայթի բլոկների տեղակայում, ջրահեռացման անցքերով $P=2.1$ տ, $V=0.84$ մ3	հատ/մ3	28/23.52
12	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն $h=4$ սմ տիպ «Բ»	մ2	391.5
13	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն $h=4$ սմ տիպ «Բ»	մ2	391.5
14	հողակապային հանգույցներում 25x25սմ անցքերով գեոգրիդի /СД-25/ տեղադրում	մ2	120
15	Սոսնձային ջրամեկուսացման իրականացում Техноэластмост С նյութով մայթերի տեղամասում $H=0.5$ սմ:	մ2	86
16	Մայթերի մանրահատիկ ա/բ $H=3$ սմ:	մ2	86.0
17	Պողպատե բազրիքների իրականացում-96գծ.մ, տեղադրում և ներկում ներկում	կգ	1975.7
18	Անվահրիչների ներկում	մ2	140.0
19	Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ թռիչքային կառուցվածքից դուրս 6-ական գծ.մ		
ա	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն $h=4$ սմ տիպ «Բ»	մ2	90.0
բ	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն $h=4$ սմ տիպ «Բ»	մ2	90.0
20	N1 , N2 և N3 հենարանների հավաքովի պարզունակների միաձուլման քայքայված բետոնի քանդում հարվածահատ մուրճով	մ3	0.35
21	Բոլոր 4 հենարանների պարզունակների վրա ավելացված հարթեցնող միաձուլ բետոնի քայքայված մակերևույթների մաքրում բարձր ճնշման ավազեշիթով և նույն մակերևույթի տորկրետ $\delta=3$ սմ	մ2	45
22	N1 հենարանի ձախից 2-րդ հենասյան քայքայված բետոնի քանդում հարվածահատ մուրճով	մ3	0.02
23	Նույն տեղամասի վերականգնում Mapei կամ համանման բնութագրերով այլ ֆիրմայի ֆիբրային մանրաթելերով բաղադրությամբ բետոնի վերականգնիչով -21 կգ/մ ² 1սմ, $b.=4$ սմ:	մ2	0.40
24	Կամրջի հենարանների կիպ աճած ծառերի կտրում և կոճղերի հանում $d=10$ սմ	հատ	15.0

Կազմեց

Մ. Մաճկալյան



S-5-77,/Մ-3/-Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ0+700 և S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

S-5-31, /Մ-3/-Ղուրսալ-Նոր Խաչակապ-/S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի ԿՄ0+000-ԿՄ4+100 հատվածի հիմնանորոգում
S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0.1կմ երկարությամբ հատվածի հիմնանորոգում

NN ը/կ	Աշխատանքների անվանումը	Չափման միավոր	Քանակը
1	3	4	5
	Ե/բ եռաթռիչք կամուրջ ՊԿ5+25-ում/L=12+18+12/մ		
1	Թռիչքային կառուցվածքի վրայի երթևեկելի մասի գոյություն ունեցող ա/բ-ի քանդում հիդրոմուրով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=10սմ/	մ2	343.0
2	Երթևեկելի մասի պաշտպանիչ, ջրամեկուսիչ և հարթեցնող շերտերի քանդում հիդրոմուրով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=15սմ/	մ2	343.0
3	Թռիչքային կառուցվածքից դուրս 5-ական գծ.մ երթևեկելի մասի գոյություն ունեցող ա/բ-ի քանդում հիդրոմուրով բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ /h=8սմ/	մ2	80.0
4	Մայթի ա/բ քանդում, բարձում ձեռքով, տեղափոխում լցակույտ 1.0կմ	մ2	94
5	Դեֆորմացիոն կարերի քանդում	գծ.մ	43.0
	Երթևեկելի մասի իրականացում ջերմաստիճանա-անխզելի թռիչքային կառուցվածքի վրա		
1	Բետոնե հարթեցնող շերտի իրականացում h=3-11սմ B20;F200; W6	մ2	343.0
2	/որմացքերի մեջ բիտումի մածուկի լցում-125.3կգ	գծ.մ	37.6
3	Բոլոր հենարանների մոտ դեֆորմացիոն կարերի տեղամասում, լայնությամբ ցինկապատ թիթեղի տեղադրում / ծ=1.0մմ b=40սմ/	մ2	15.00
4	Նույն տեղամասում 1.0մ լայնությամբ 3 շերտ ռուբերոիդի տեղադրում	մ2	112.8
5	Սոսնձային ջրամեկուսացման իրականացում Техноэластмост С նյութով երթևեկելի մասում, h=0.5սմ	մ2	343
6	Ամրանավորված բետոնե B30, F200; W8 պաշտպանիչ շերտի իրականացում h=8սմ երթևեկային մասում /Ø5 Bp (100x100)ամրանային ցանցի պարունակությունը պաշտպանիչ շերտում/343մ2/ և հողակապային հանգույցներում/131.6մ2/	մ2	343.0
7	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ տիպ «Բ»	մ2	343.0
8	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ տիպ «Բ»	մ2	343.0
9	հողակապային հանգույցներում 25x25մմ անցքերով գեոգրիդի /СД-25/ տեղադրում	մ2	56.4
10	Մայթերի մանրահատիկ բետոնե հարթեցնող շերտ h=1.5-3սմ B20;F200; W6	մ2	98.0
11	Սոսնձային ջրամեկուսացման իրականացում Техноэластмост С նյութով մայթերի մասում, h=0.5սմ	մ2	106.5

1	3	4	5
12	Մայթերի մանրահատիկ ա/բ h=3սմ:	մ2	98.0
13	Դեֆորմացիոն կարի իրականացում երթևեկելի մասում N1 և N2 հենարանների տեղամասում	զծ.մ	16.1
	լրացուցիչ բետոն B25	մ3	0.26
	Ամրան Φ12 A500C	կգ	286
	Ամրան Φ12 A240C	կգ	377.5
14	Դեֆորմացիոն կարերի իրականացում մայթերի տեղամասում, N1 և N4 հենարանների տեղամասում	զծ.մ	5.4
15	Երկշերտ մանրահատիկ ա/բ թռիչքային կառուցվածքից դուրս 5-ական զծ.մ		
ա	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ տիպ «Բ»	մ2	80.0
բ	Տաք, մանրահատիկ ա/բետոն h=4սմ տիպ «Բ»	մ2	80.0
16	Անվահիրիչների ներկում	մ2	123.0
17	Թռիչքային կառուցվածքից դուրս, ձախ մայթի բազրիքի շարունակության վերականգնում 57x3,0մմ մետաղական խողովակից-16.6զծ.մ նույն կառուցվածքով/, նեոստամ	կգ	66.4
	Մետաղական խողովակ 57x3,0մմ	զծ.մ	16.6
18	Բազրիքների ներկում	զծ.մ/կգ	84/2085
19	Պարզունակների միաձուլման բետոնի քայքայված մասերի մաքրում բարձր ճնշման ավազե շիթով, տորկրետ նույն տեղամասում ծ=4սմ	մ2	5.00

Կազմեց

Մ. Մաճկալյան

**ՊԱՀԱՆՋՎՈՂ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԸ
ТРЕБУЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА**

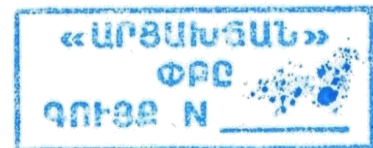
S-5-77, /Մ-3/ - Քարածոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դարոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում

Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ - Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Հ/Հ N/N	Տեխնիկական միջոցի անվանումը Наименование технического средства	Տիպը / Тип	Պահանջվող քանակը Требуемое кол-во
1	2	3	4
Քարածոր			
1	Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան Асфальтобетонный завод	50տ/ժ արտադրողականության, 4 ֆրակցիանոց, ավտոմատ ռեժիմով производительность - 50т/ч 4-х фракционный, с автоматическим режимом	1
2	Էքսկավատոր / Экскаватор	ցանկացած / любой	2
3	Ամբարձիչ / Подъемник	ցանկացած / любой	1
4	Ավտոհինքնաթափ / Автосамосвал	ցանկացած / любой	5
5	Ասֆալտտեղադրիչ Асфальтоукладчик	ոչ պակաս 4,5մ կարգավորող լայնությամբ, կահավորված ճոպանով կամ լազերային համակարգով не менее 4,5 м с регулируемой шириной, оборудованный с тросом или лазерной системой	1
6	Ջրցան / Водомет	ցանկացած / любой	1
7	Ավտոգուդրոնատոր / Автогудронатор	ցանկացած / любой	1
8	Գլղոն 6-8տ / Каток 6-8т	թրթռազլղոն / виброкаток	1
9	Գլղոն 9-11տ / Каток 9-11т	պնևմոնավակր пневмоколесный	1
10	Գլղոն 11-18տ / Каток 11-18т	թմբուկավոր գրունտի խտացման համար барабанный, для уплотнения грунта	1
11	Ավտոգրեյդեր / Авторейдер	ցանկացած / любой	2
12	Կոմպրեսոր շարժական портативный	ցանկացած / любой	1
13	Բուլդոզեր / Бульдозер	ցանկացած / любой	1
14	Բետոնախառնիչ / Бетономешалка	ցանկացած / любой	1
15	Շարժական գեներատոր Портативный генератор	ցանկացած / любой	1

Հ/Հ N/N	Տեխնիկական միջոցի անվանումը Наименование технического средства	Տիպը / Тип	Պահանջվող քանակը Требуемое кол-во
1	2	3	4
Ղուրսալ - Նոր խաչակալ			
1	Ասֆալտբետոնի արտադրության գործարան Асфальтобетонный завод	50տ/ժ արտադրողականության, 4 ֆրակցիանոց, ավտոմատ ռեժիմով производительность - 50т/ч 4-х фракционный, с автоматическим режимом	1
2	Էքսկավատոր / Экскаватор	ցանկացած / любой	2
3	Ամբարձիչ / Подъемник	ցանկացած / любой	2
4	Ավտոինքնաթափ / Автосамосвал	ցանկացած / любой	10
5	Ասֆալտտեղադրիչ Асфальтоукладчик	ոչ պակաս 4,5մ կարգավորող լայնությամբ, կահավորված ճոպանով կամ լազերային համակարգով не менее 4,5 м с регулируемой шириной, оборудованный с тросом или лазерной системой	2
6	Ջրցան / Водомет	ցանկացած / любой	2
7	Ավտոգոլորնատոր / Автогудронатор	ցանկացած / любой	2
8	Գլրոն 6-8տ / Каток 6-8т	թրթռազլրոն / виброкаток	2
9	Գլրոն 9-11տ / Каток 9-11т	պնևմոնվալրոն пневмоколесный	2
10	Գլրոն 11-18տ / Каток 11-18т	թմբուկալրոն գրոնտի խտացման համար барабанный, для уплотнения грунта	2
11	Ավտոգրեյդեր / Авторейдер	ցանկացած / любой	2
12	Կոմպրեսոր շարժական Компрессор портативный	ցանկացած / любой	1
13	Բուլլոզեր / Бульдозер	ցանկացած / любой	2
14	Բետոնախառնիչ / Бетономешалка	ցանկացած / любой	2
15	Շարժական գեներատոր Портативный генератор	ցանկացած / любой	1

Կազմեց Լ. Պետրոսյան
Составил Л. Петросян

Տրանսպորտային աշխատանքային ռեսուրսներ Транспортные трудовые ресурсы

S-5-77, /Մ-3/ - Քարաճոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Դուրսալ - Նոր Խաչակալ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Դուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգում
Услуги по подготовке проектной сметы для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ - Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Լիցենզիաների ցանկը / Список лицензий

Նախատեսված աշխատանքների կատարման համար պահանջվում են «Քաղաքաշինության բնագավառում շինարարության իրականացում» լիցենզիա, ըստ հետևյալ ոլորտի՝

Տրանսպորտային Աշխատանքային ռեսուրսներ

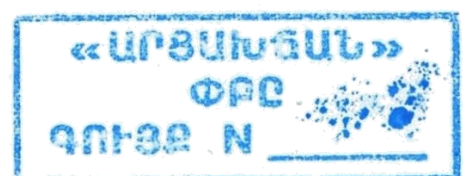
Для проведения запланированных работ необходима лицензия "Строительство в сфере градостроительства" по следующим направлениям:

Транспортные Рабочие ресурсы

Նախատեսված աշխատանքների իրականացման համար աշխատանքային ռեսուրսների նվազագույն պահանջներն են.

Минимальные требования трудовых ресурсов для осуществления предусмотренных работ:

Հ/Հ N/N	Որակադրումը Квалификация	Մասնագիտական փորձը / Профессиональный опыт		
		Գործունեության ոլորտը Сфера деятельности	Կատարված աշխատանքը Осуществленная работа	Նվազագույն մասնագիտական փորձը Минимальный профессиональный опыт
1	2	3	4	5
1	Տեխնիկ շինարար Техник строитель	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года
2	Աշխտեկ / Прораб	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года
3	Գեոդեզիստ Գեոдезист	տրանսպորտային շինարարություն транспортное строительство	ճանապարհների կառուցում կամ հիմնանորոգում строительство или капитальный ремонт дорог	3 տարի / 3 года



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

S-5-77, /Մ-3/ - Զարաձոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектно смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Զարաձոր

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни								Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	15 օր								
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	30 օր								
3	Արհեստական կառուցվածքներ (վարեր) Искусственные сооружение (лоток)	15 օր								
4	Մայթեր, Тротуары,	30 օր								
5	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда	30 օր								
6	Ուղիներ և մուտքեր Съезди и въезди	20 օր								
7	Կողմակներ Обочины	15 օր								
8	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги	25 օր								

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 6.0 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 6.0 месяцев



ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ

График реализации строительных работ

S-5-77, /Մ-3/ - Զարաճոր տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ0+000 - կմ0+700 և S-5-31, /Մ-3/ - Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ - /S-5-43/ տեղական նշանակության ավտոճանապարհի կմ 0+000 - կմ 4+100 և S-5-31-ից մինչև Ղուրսալի դպրոց 0,1կմ երկարությամբ հատվածների հիմնանորոգման

Услуги по подготовке проектови смет для капитального ремонта участков автомагистрали Т-5-77, /М-3/ -Карадзор км0+000 - км0+700 и Т-5-31, /М-3/ - Гурсал - Нор Хачакап - /Т-5-43/км0+000 - км4+100, а также участков длиной 0,1 км от Т-5-31 до школы Гурсал.

Ղուրսալ - Նոր Խաչակապ

h/h	ՆԱԽԱՏԵՍՎՈՂ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ Предвидение работы	ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՕՐԵՐ Рабочие дни								Ծանոթություն Примечание
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ Подготовительные работы	10 օր								
2	Հողային աշխատանքներ Земляные работы	30 օր								
3	Արհեստական կառուցվածքներ (խողովակ) Искусственные сооружение (труба)		30 օր							
4	Ե/բ կամուրջներ Ж/б мосты			60 օր						
5	Մայթեր, վաքեր Тротуары, латок				40օր					
6	Ճանապարհային պատվածք Дорожная одежда					40 օր				
7	Ուղիներ և մուտքեր Съезди и въезди						30 օր			
8	Կողմակներ Обочины							20 օր		
9	Ճանապարհի կահավորում Обустройство дороги								20 օր	

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵՎՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ 9.0 ԱՄԻՍ
Продолжительность строительных работ 9.0 месяцев

